

BETROKKENHEID

Nieuwsbrief voor de Desselse bevolking



Beste Desselaar,

Zowel de burgermeester als ikzelf, schepen bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, worden om de haverklap aangesproken over de verkeersveiligheid in ons dorp. Overdreven snelheid is een steeds en vaak weerkerende klacht. Wie zijn die mensen toch die in eigen straat traag verkeer bepleiten en elders voor racepiloot spelen?

Soms wijst men naar de overheid met het argument: "Tja, de wegen zijn ook zo recht en breed..." Mijn antwoord luidt daarop: "Je hebt toch een rechervoet om te remmen, neen? Of om minder hard op het gaspedaal te drukken." Zo wil men de schuld vaak op een ander schuiven. Wie te snel rijdt, is zelf in de fout. Punt aan de lijn.

Als gemeente proberen we maatregelen te nemen waar het kan. Wegversmallingen bijvoorbeeld of verhogingen, maar die worden ook niet door iedereen gesmaakt. Zeker niet door buurtbewoners zelf. Of snelheidscontroles en de mensen laten betalen. Op zich weggesmeten geld voor de overtreder... Maar het helpt...

Als straks de Vlaamse regering haar plannen ten uitvoer brengt, gaan we als gemeente zelf de boetes mogen innen bij snelheidsovertredingen in de zones 30 en 50.

Een ander gevaar, en we zien het steeds meer in de statistieken, zijn dodelijke ongevallen met fietsen. De elektrische fietsen en zeker de speedpedelecs tot 45 km/u zijn daar mee verantwoordelijk voor. Daaraan wijden we wat extra aandacht in deze Betrokkenheid.

Verkeersveiligheid is een zaak van en voor iedereen. Als iedereen deelneemt, in eigen buurt of elders, zijn we al een heel eind op de goede weg!

Met vriendelijke groeten,

*Herman Minnen
schepen van Mobiliteit*

Herman Minnen Schepen

NVA
DE VERANDERING WERKT



„Verkeersveiligheid is een zaak van en voor iedereen.“



NVA
DE VERANDERING WERKT

Vlaams Parlement

In het Vlaams Parlement werd onze burgemeester Kris Van Dijck voorzitter van de Commissie Binnenlands Bestuur, Gelijke Kansen en Inburgering. In deze commissie, die telkens vergadert op dinsdagnamiddag, wordt het beleid van minister Bart Somers op de voet gevolgd.

V.U. Ellen Verhoeven, Zandvliet 60, Dessel - Verboden op de openbare weg te werpen.

NVA
DE VERANDERING WERKT

NVA
DE VERANDERING WERKT

N-VA secretariaat • Zandvliet 60, 2480 Dessel
tel. 0477 63 24 92 (Diana Slegers) • e-mail: kris.vandijck@n-va.be
web: dessel.n-va.be • www.krisvandijck.be • www.facebook.com/nvadessel

In de kijker: Ellen Broeckx

Ellen is dit jaar aan haar derde legislatuur in de gemeenteraad begonnen nadat ze van 2007 tot eind 2013 ook eerste schepen was. Ze legde zich vooral toe op Jeugd, Milieu en Cultuur. Dat schepemandaat gaf ze terug om naast haar drukke dagtaak bij Janssen Pharmaceutica voldoende tijd te hebben voor haar dochtertje Peppe. Een beslissing waarvoor we alleen maar respect kunnen opbrengen.

Ellen groeide op aan de Taaihoek en blies dit jaar 41 kaarsjes uit. Ze woont samen met echtgenoot Wim Peeters en hun gezinnetje op de hoek van de Kerkstraat en Eersels. Ellen is altijd zeer actief geweest in het verenigingsleven waarbij Chiro, Spin en tennis de hoofdmoot uitmaakten.

Binnen de Desselse politieke werking heeft Ellen een bijzondere aandacht voor het Lokaal Fonds dat opgericht werd als één van de STORA-voorwaarden voor de berging van het categorie A-afval. Ze is voorzitter van het Uitvoerend Comité, het orgaan dat jaarlijks de projecten goedkeurt die vanuit het Lokaal Fonds kunnen gesubsidieerd worden. Nu nog een beperkt budget, maar op kruissnelheid moet dit Lokaal Fonds voor een echte meerwaarde zorgen. Met de gedrevenheid en nuchterheid die Ellen kenmerken, is het voorzitterschap alvast in stevige handen.



Foto: Ellen is voorzitter van het Uitvoerend Comité van het Lokaal Fonds.

Speedpedelecs

Steeds meer mensen schaffen zich een elektrische fiets aan. Het voelt lekker aan. Wel trappen, maar de ondersteuning van de motor zorgt toch voor een mooie snelheid en snelheid maken vergt weinig moeite. Met een gewone elektrische fiets is de norm maximum 25 km/u.

De gemotoriseerde fiets levert al een vermogen tot 1000 W. Die rijdt zelfs zonder trappen. Hiervoor moet je 16 jaar oud zijn, een gelijkvormigheidsattest en verzekering bezitten.

Een ander paar mouwen zijn de speedpedelecs. Deze 'fietsen' leveren een vermogen tot 4000 W en gaan tot 45 km/u. Door de snelheid een gevaar voor fietser en derden... bij onverstandig gebruik toch. Daarom zetten we een aantal richtlijnen (verkeerswetgeving) en tips op een rijtje:

- ➔ De speedpedelec wordt als bromfiets klasse B beschouwd.
- ➔ Een helm is verplicht.
- ➔ De fiets moet ingeschreven zijn bij het DIV en de bestuurder moet een rijbewijs AM of B bezitten.
- ➔ In tegenstelling tot de bromfiets klasse B mag de speedpedelec ook op wegen rijden die zijn voorbehouden voor voetgangers, ruiters en fietsers. Ze mogen dan niet sneller dan 30 km/u. Ze mogen ook in eenrichtingsstraten tegen het verkeer in.

Denk eraan dat je snel bent en andere weggebruikers je daarom niet of laattijdig zien aankomen of dat automobilisten de afstand tot jou verkeerdelijk inschatten. Wees op je hoede, rijd defensief en zorg dat je gezien bent. Licht op en fluohesje aan. Waarom niet?



Foto: Een man op een speedpedelec mét helm en fluovest.
© Marc Bolsius

Speedpedelec
4000 W • max 45 km/u



**inschrijving bij DIV (= nummerplaat)
rijbewijs AM of B
verzekering**



helm verplicht



minimumleeftijd 16 jaar

Maatschappelijk contract

Nadat STORA Dessel in september twintig kaarsjes uitblies, stond en staat de klok niet stil. Na de algemene vergadering eind oktober boog in november ook de gemeenteraad zich over het vernieuwd maatschappelijk contract. 20 jaar na de start, 14 jaar na het eindrapport en 13 jaar na de principiële regeringsbeslissing om het Belgisch laagactief afval in Dessel te bergen, is er al heel veel gebeurd. Er moet echter ook nog heel veel gebeuren.

Dat alles werd in een dik contract van 90 bladzijden gegoten. Het geeft aan wat de verschillende partijen: NIRAS, gemeente en STORA van elkaar kunnen en mogen verwachten. Het is een verbintenis op lange termijn die garant moet staan voor een veilige berging, gekoppeld aan een meerwaarde voor de Desselse gemeenschap. Voor jou dus. Geen loze beloften of goedkope woorden maar verbintenissen waaraan iedereen zich heeft te houden.

De vzw STORA bestaat uit drie geledingen: vertegenwoordigers van het economisch leven in Dessel, van de gemeentelijke adviesraden en van de gemeenteraad.



Foto: Deze foto werd bezorgd met de boodschap: "Juist opgemerkt in de Wittebergenstraat en iets verderop nog twee vuilniszakken."

Sluikstorten

Net op de dag dat onze N-VA-jongeren een opruimactie hielden, iets wat meerdere Desselse verenigingen doen, kregen we weer een melding binnen van wraakroepend sluitstorten. Als overheid zullen we dit onverantwoord gedrag blijven bekampen. Via GAS-boetes worden hardleersers aangepakt en sinds kort worden naast de politie twee Dessels GAS-ambtenaren ingezet. Maak van Dessel geen stort!

Het is verboden zwerfvuil op het openbaar domein, zoals o.a. sigarettenpeuken, kauwgum, blikjes, wikkels en andere lege verpakkingen, enz., achter te laten.

Het is verboden huishoudelijk afval achter te laten op het openbaar domein, op aanpalende terreinen of in andermans vuilnisbak of container.

In straatvuilnisbakjes mag uitsluitend afval afkomstig van ter plekke geconsumeerde producten gedeponeerd worden.

Rookmelders verplicht!

Vanaf 1 januari 2020 zijn rookmelders verplicht in alle woningen. Geen overbodige luxe want rookmelders redden levens. En geef toe, als je de kans krijgt jezelf en je gezin in veiligheid te brengen bij brand, dan doe je dat toch. We willen ook beklemtonen dat rookontwikkeling in een woning ervoor zorgt dat je niet wakker wordt, maar integendeel in zwijm geraakt. Het geluid van de rookmelder is het enige dat je leven kan redden. Doen dus! Om wettelijk in orde te zijn, moet een zelfstandige woning (eengezinswoning, appartement of studio) of kamerwoning op elke verdieping minstens een rookmelder hebben. In kamerwoningen moet er bovendien ook in elke kamer een rookmelder zijn.

Heb je al rookmelders hangen of ga je het nog doen, vergeet ze dan niet te registreren op <https://hangrookmelders.be>.

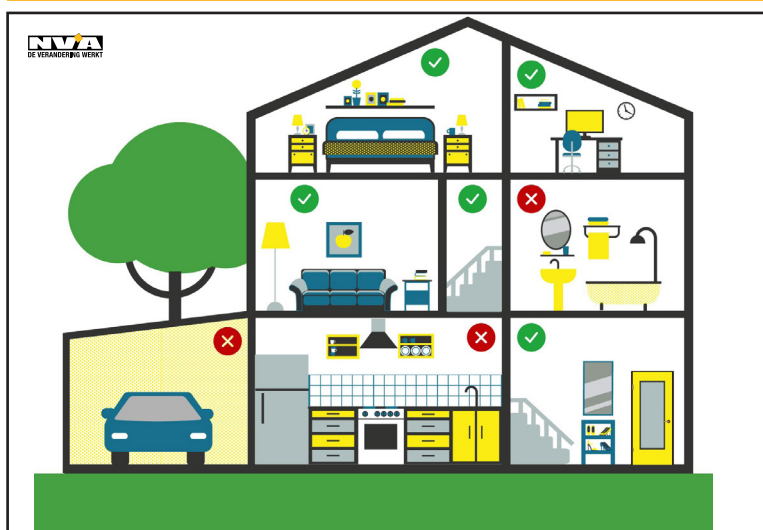


Foto: In kamers met een groen vinkje is het aan te raden om een rookmelder te plaatsen. In keuken, badkamer en garage wordt dit afgeraden. Bron: www.wonenvlaanderen.be

Gemeentemonitor

Hoe tevreden zijn de mensen in onze gemeente? Het is een vraag die veel lokale politici en andere burgers zich stellen. Daarvoor werd door de Vlaamse overheid de gemeentemonitor in het leven geroepen. Het is een handig instrument voor de 300 gemeenten en hun betrokken inwoners. Vlot raadpleegbaar via: <https://www.statistiekvlaanderen.be/monitor-jouw-gemeente-in-cijfers>. Zo kunnen we ook de stand van Dessel raadplegen en vergelijken met het Vlaams gemiddelde.

Enkele voorbeeldjes:

	Dessel	Vlaanderen
Fier op je gemeente	84 %	69 %
Woon graag in mijn gemeente	94 %	89 %
Wekelijkse sportparticipatie	60 %	51 %
Tevreden sportaccommodatie	89 %	76 %
Voldoende activiteiten senioren	85 %	71 %
Ik voel me zelden onveilig	91 %	83 %

Vlaamse sociale zekerheid (2)

In onze JongBetrokken van oktober kon je al lezen wat onze sociale zekerheid is, waar het geld hiervoor vandaan komt, wie dit beheert en wat wij graag zouden zien dat er met deze sociale zekerheid gebeurt. In deze editie van JongBetrokken gaan we hier verder op in en bekijken we welke klemtonen momenteel wel dan niet door Vlaanderen kunnen gelegd worden in de sociale zekerheid.

KAN VLAANDEREN KLEMTONEN LEGGEN?

Op dit moment kan Vlaanderen een klein beetje zijn eigen klemtonen leggen als het gaat om sociale zekerheid. We denken hierbij aan:

- preventief borst- of darmkankeronderzoek;
- thuisverpleging;
- woonzorgcentra en hulpmiddelen;
- echelonnering (trapsgewijze raadpleging: huisdokter → eventueel specialist → ...)
- globaal medisch dossier.

Best al wat maar Vlaanderen wil meer, maar dan botsen we op veto's van Wallonië en de federale overheid.

KAN VLAANDEREN KLEMTONEN LEGGEN IN DE WERKLOOSHEIDVERGOEDINGEN?

Helaas is het antwoord neen want Vlaanderen is eenvoudigweg niet bevoegd voor werkloosheidsvergoedingen. Hoezeer de werkloosheidscijfers in Vlaanderen en Wallonië ook verschillen.

percentage werklozen per beroepsbevolking

Vlaanderen	3,30 %	± x 2
Wallonië	6,90 %	± x 4
Brussel	12,80 %	

In Vlaanderen is 3,30 % van de beroepsbevolking werkloos, in Wallonië gaat het om 6,90 % en in Brussel bedraagt het percentage 12,80 %! De langdurige werkloosheid is in Wallonië zelfs driemaal groter dan in Vlaanderen! Hoewel Wallonië dezelfde bevoegdheden heeft als Vlaanderen, slaagt het er toch niet in een evenwaardig jobcreatiebeleid te voeren als Vlaanderen. Beide situaties vereisen een apart en specifiek beleid.

KAN VLAANDEREN EIGEN KLEMTONEN LEGGEN IN DE PENSIOENEN?

Helaas is het antwoord neen want Vlaanderen is

eenvoudigweg niet bevoegd voor pensioenen. Jouw pensioen wordt bovendien betaald met de bijdragen van diegenen die momenteel nog aan het werk zijn. Dit brengt onvermijdelijk met zich mee dat de vergrijzing jouw wettelijk pensioen onder druk zet. Zullen wij jongeren van vandaag moeten werken tot ons 75 jaar voor ons pensioen??

Er moeten dus snel extra aanvullende pensioenstelsels komen die jouw pensioen met jouw bijdragen op termijn kunnen garanderen.

Hoewel Vlaanderen door de snellere vergrijzing dringend behoefte heeft aan een toekomstgericht pensioenbeleid... ligt Wallonië dwars en kan er niet aan worden gewerkt.

WORDT DE SOCIALE ZEKERHEID VANDAAG DAN NIET EFFICIËNT BEHEERD?

Neen, de versnippering van bevoegdheden verlamt het beleid, zoals zo vaak in België. Zo zijn de deelstaten sinds 1980 wel bevoegd voor onder meer:

✓ deelstaten bevoegd voor:	✗ niet bevoegd voor:
- gezondheidsbeleid	- ziekte- en invaliditeitsverzekering
- bejaardenbeleid	- pensioenen
- gezinsbeleid	- kinderen in Brussel
- arbeidsbemiddeling	- werkloosheidsvergoedingen

8 ministers in 6 regeringen houden zich bezig met het gezondheidsbeleid. 2 ministers kunnen echter volstaan: 1 voor Vlaanderen en 1 voor Wallonië.

Volgende editie gaan we verder in op de financiën.

Bron: Aktiekomitee Vlaamse Sociale Zekerheid



Foto's: 26 oktober was een drukke dag voor onze jongeren: in de voormiddag trokken ze ten strijde tegen het zwerfvuil en 's avonds zochten ze de Slimste Leeuw.