

BETROKKENHEID

Nieuwsbrief voor de Desselse bevolking



Beste Desselaar,

Elk jaar kent zo haar vast stramien. Ook in de gemeente. Wanneer het lente is, is het tijd om Graspop voor te bereiden. Dat geldt voor de organisatie zelf, maar evenzeer voor de gemeentediensten. We laten weinig aan het toeval over en alles wordt rigoureus voorbereid. Daarbij wordt de lat steeds hoger gelegd. We willen er met z'n allen een topfestival van maken. Dat zijn we aan onszelf verplicht, terwijl de regelgeving en veiligheidsnormen op alle vlakken verscherpt worden.

Daarnaast, en tussen al het andere dagelijkse werk door, is het eerste jaar van een legislatuur het moment om het meerjarenplan uit te schrijven. Wat zullen we doen de volgende zes jaar en hoe? Een basis daarvoor vind je natuurlijk in ons verkiezingsprogramma. Maar het echt op punt zetten, doen we met de ambtenaren en heel wat momenten van inspraak. Inspraak van de raadsleden, maar ook van jou, de Desselaar. Onder de slogan "mijn Dessel, mijn gedacht" willen we constant in contact blijven.

En tenslotte ging de voorbije weken enorm veel energie naar de verkiezingen. Voor de zesde keer werd ik verkozen en word ik zo het op twee na langst zetelende Vlaams parlementslid. Ik dank je voor het in mij uitgesproken vertrouwen en blijf hard werken voor onze gemeente, voor de Kempen, voor Vlaanderen. Beloofd!

Met vriendelijke groeten,

Kris Van Dijck
burgemeester
Vlaams volksvertegenwoordiger

Bedankt voor uw steun!

Kris VAN DIJCK
verkozen Vlaams Volksvertegenwoordiger

NVA
DE VERANDERING WERKT

NVA
DE VERANDERING WERKT
VIERT 11 JULI!
N-VA Dessel feest op donderdag 11 juli 2019! U toch ook?

leeuwenvlag ~ Hang je leeuwenvlag uit op 11 juli!

wandel- en fietstocht ~ startplaats: café Sportlokaal
startuur: 14 uur
wandeling Dessel - fietstocht - wandeling Witgoor

barbecue ~ adres: Kristoffelzaal, Kruisberg, Dessel
uur: 18.00 uur
prijs: volwassenen €20 / 7-12 jaar €10 / t.e.m. 6 jaar gratis

Inschrijvingen barbecue binnenbrengen op secretariaat N-VA Dessel (Zandvliet 60),
via diana.slegers@n-va.be. of 0477 63 24 92

Betaling op rekeningnummer BE 74 9731 6811 7707 VÓÓR 28 juni 2019 IS VERPLICHT!
Aantal volwassenen en kinderen duidelijk vermelden bij inschrijving en betaling.

V.U. Ellen Verhoeven
Zandvliet 60, Dessel - Verboden op de openbare weg te werpen.

NVA
DE VERANDERING WERKT

NVA
DE VERANDERING WERKT

N-VA secretariaat • Zandvliet 60, 2480 Dessel
tel. 0477 63 24 92 (Diana Slegers) • e-mail: kris.vandijck@n-va.be
web: dessel.n-va.be • www.krisvandijck.be • www.facebook.com/nvadessel



Foto: Pieter-Jan Gys was al op jonge leeftijd met politiek bezig.

In de kijker: Pieter-Jan Gys

In oktober werden elf N-VA'ers verkozen in de gemeenteraad, waaronder vier jongeren. Pieter-Jan is daarbij, met zijn 27 lentes, de tweede jongste. Vanop de veertiende plaats stemden 490 Desselaars hem in de raad.

De ouders van Pieter-Jan, Peter Gys en An Debie, bouwden net over de grens in Retie. Alzo werd Pieter-Jan geboren als een Kortoor. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Omdat ook zijn sociale leven zich vooral in Dessel afspeelt, kocht hij in 2015 een huis aan de Boeretangsdreef. Zo kwam de achterkleinzoon van Vic van't Seuntjen terug thuis.

Pieter-Jan werd op jonge leeftijd gebeten door de politieke microbe. Hij was amper 17 toen hij lid werd van de N-VA in Retie. Na alle partijprogramma's te hebben gelezen en de Belgische politiek een tijdje te hebben gevolgd, was het voor hem snel duidelijk dat verandering hoognodig was. Daarom dat hij zonder enige twijfel gelooft in een betere toekomst met véél minder België en véél meer Vlaanderen. Hij was in 2012, op 20-jarige leeftijd, de jongeling op de lijst bij de gemeenteraadsverkiezingen in Retie.

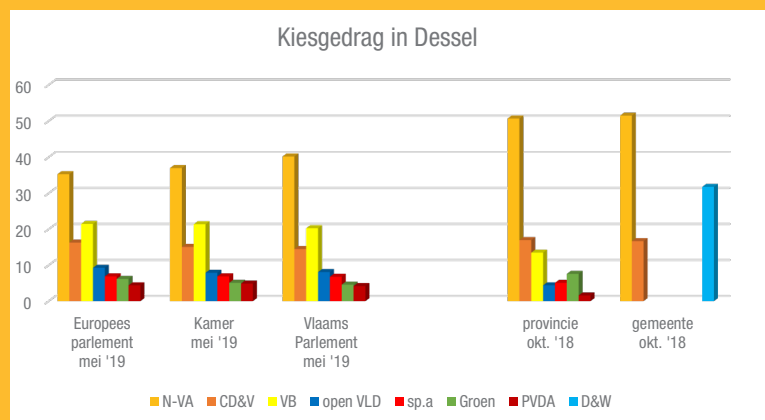
Via de jongerenwerking van de N-VA (die in Retie niet, maar in Dessel wel bestond) klikte het meteen met zijn Desselse collega's. Er werd intens samengewerkt over de gemeentegrens heen. Na zijn verhuis kwam de focus helemaal op Dessel te liggen. Het resultaat: een knappe verkiezingsuitslag.

Verkiezingen! Hoe stemde Dessel?

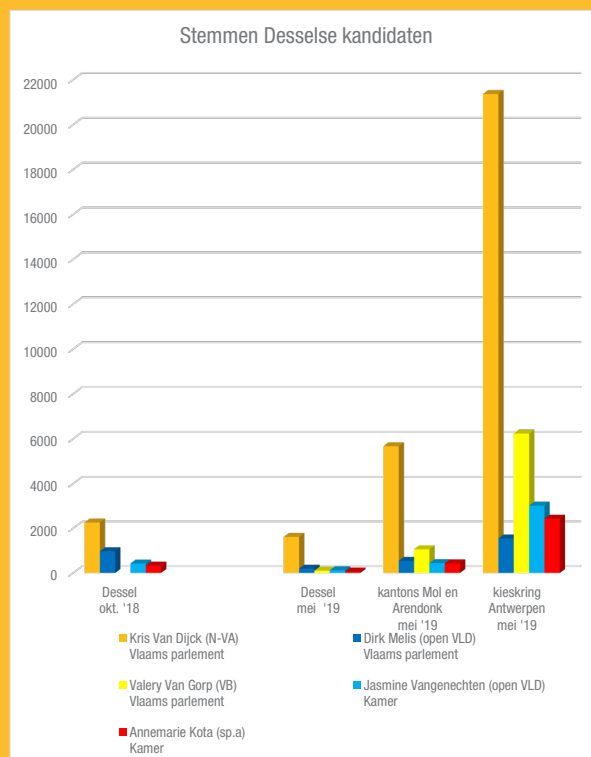
Op een goed half jaar tijd moesten we tweemaal naar het kieslokaal. In oktober voor gemeente en provincie. Nu in mei voor Europa, Kamer en Vlaams Parlement. De kranten staan vol met kiesuitslagen. Maar hoe stemde de Desselaar?

Voor de gemeenteraadsverkiezingen namen slechts drie partijen deel: N-VA, CD&V en het blauwe D&W. "Blauwe," hoor ik je vragen? Ja, want vijf van hun zeven verkozenen bekenden achteraf lid te zijn van de OpenVLD, één van de sp.a en één beweert wel degelijk onafhankelijk te zijn. Een echte onafhankelijke D&W'er dus. Bovendien leert de uitslag van de provincie in Dessel diezelfde dag in oktober van waar de D&W-kiezers komen. Niet enkel van de OpenVLD, verre van zelfs...

Omdat we niet alleen bij de provincieraadsverkiezingen, maar ook bij die van de federale Kamer, het Europees en het Vlaams Parlement kunnen zien hoe men tot op het niveau van een gemeente stemde, delen we graag deze Desselse resultaten in procenten:



En hoe deden onze Desselse kandidaten het op de respectievelijke lijsten? In Dessel, in onze regio en in heel de kieskring Antwerpen? We vergelijken het met de gemeenteraadsverkiezingen in oktober vorig jaar.





Week van de bij

Begin juni vond de week van de bij plaats. Niet zomaar een onderwerp. Bijen zijn de basis van onze voedselketen. Zij bevruchten planten en zorgen zo voor de meest elementaire zaken voor mens en dier. Geen bijen, geen leven. En wat bijen voorzeker waarderen zijn bloemen...

Vanuit het beleid spenderen we daar de nodige aandacht aan en roepen daarbij de hulp van de mensen in. Op initiatief van schepen Willy Broeckx konden men bloemenzaad krijgen op het gemeentehuis. Elk zijn eigen bloementuintje als het ware. Maar ook als gemeente dragen we ons steentje bij. De bermen in de versmalde Spinnerstraat worden als bloemenweide ingericht, net als grote braakliggende percelen op den Diel. Deze actie werd mee ondersteund door den Bunt en de Wildbeheereenheid.



Foto: Er wordt ijverig verder gewerkt aan de plannen voor een vernieuwd centrum van Witgoor.

Vernieuwing Witgoor centrum

Aan het project Witgoor wordt ernstig verder gewerkt. In de schoot van school De Meikever werd heel wat besproken en onderzocht naar verlangens en noodwendigheden. Dat alles wordt eerstdaags in een subsidieaanvraag gegoten en kan dan naar Brussel vertrekken.

Ook voor jeugdhuys Scharnier liggen er een aantal ijzers in het vuur. Jeugdhuiskoepel Formaat gaat op vraag van het gemeentebestuur de dialoog aan met de Witgoorse jongeren om ook daar gedragen voorstellen te horen. Gedragen in de zin van wat willen we, wat kan er en welke verantwoordelijkheid nemen we als jongeren zelf op. Want daar draait in essentie jeugdhuiswerking om: een eigen stek waar jongeren zich thuis voelen en ook zelf beheren!

Eind juni zal eveneens de verkeerssituatie in de Nieuwstraat geëvalueerd worden. We gaan daarvoor te raden bij de bewoners. Zij waren het die met een petitie de kat de bel aan bonden i.v.m. verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid.

Tot slot vordert de bouw van het nieuwe stadion aan de Wouwerstraat. Al is daar nog wel heel wat werk aan de winkel. De verkavelingsvergunning werd afgeleverd maar de verkoop van de grond aan de ontwikkelaar is nog niet afgerond. Geen verkoop is geen geld om het nieuwe stadion te financieren. Na het sportieve boerenjaar waarbij zowel het eerste elftal als de beloften kampioen speelden en heel Witgoor Sport haar opwachting maakte aan het gemeentehuis voor en gepaste viering, werken we samen met de buurt in dialoog aan een goede afloop.

Einde schooljaar

Voor al wie met onderwijs te maken heeft kondigt de maand juni zich hectisch aan. Scholieren en studenten zitten in de blok en gaan hun eindexamens in. Van leerkrachten wordt dan weer verwacht dat ze correct evalueren en oriënteren. Negen maanden werken valt in juni in z'n definitieve plooi.

De voorbije weken en maanden is onderwijs niet uit de actualiteit geweest. Terecht, want onderwijs is zowat het belangrijkste beleidsdomein dat er bestaat. Alles staat of valt met de scholing van onze jongeren. En daarvoor zijn vakbekwame en gedreven leerkrachten een absolute noodzaak.

Als N-VA willen we de volgende vijf jaar enorm inzetten op onderwijs, op kennis, en op gedrevenheid. Wat ons enorm zorgen baart, als we toch een kritische noot mogen laten klinken, is het gebrek aan ambitie. Wanneer onze jongeren gepeild worden naar hun gedrevenheid en wil om het te maken in het leven, zijn wij de slechtste van de Europese klas. Hoe komt dat? Waaraan ligt dat? We hebben zoveel talenten. We hebben prachtige scholen en universiteiten. We krijgen zoveel mogelijkheden. Waarom hebben we zo weinig ambitie? Wij kunnen de wereld aan. Laat ons dat ook de wereld tonen!

Met de eindmeet van het schooljaar 2018-2019 in zicht danken we al diegenen die ons onderwijs mee vormgeven.

Dank voor al het:
leerwerk, knutselplezier, grapjes
maken, uitleggen, buiten spelen,
veters strikkjen, zingen,
nu ja... al dat soort dingen...!



Klimaatuitdagingen in de Vlaamse transportsector

Bestuurslid en actievoordinator Mats Gijs interesseert zich reeds geruime tijd in trucks en de Vlaamse transportsector. Hij laat zijn licht schijnen over het klimaatdebat in verhouding tot die sector.

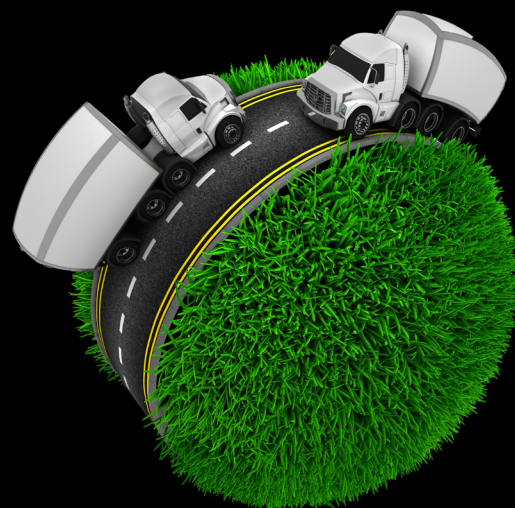
Zoals geweten is er sinds begin dit jaar veel te doen om ons milieu. Desondanks zijn niet zomaar alle ideeën even realistisch. Zo is het voor de transportsector moeilijk om groener te gaan rijden, hierbij willen we toch enkele dingen opsommen.

De elektrificatie van onze vrachtwagens staat al ver binnen het distributiegamma (kleine tot middelgrote trucks). Zo doet Hyundai testen met waterstoftrucks in Oostenrijk. Daarentegen staat deze revolutie bij de langeafstandstrucks een beetje 'on hold'. Bij deze trucks speelt immers de actieradius (bereik) en het vermogen mee, ook het aantal laadpunten blijft een hekel punt.

Eveneens zijn wij het niet eens met het gezegde dat groener transport altijd vasthangt aan de elektrisch gedreven motoren. We kunnen buiten groener transport ook naar slimmer transport opschuiven, een project waar onze noorderburen al veel verder in staan. Zo zijn Nederlanders reeds deels overgeschakeld op LZV's (lange zware vrachtwagens), ook wel de eco-combi genoemd. Deze vrachtwagens zijn in Nederland tot 25 meter lang en mogen 20 ton meer laden dan een gewone vrachtwagen. In 2014 liep er reeds een proefproject in Vlaanderen. Tot nog toe mogen deze in ons land alleen een op voorhand vastgelegd en goedgekeurd traject volgen. Het voornaamste probleem voor de LZV in Vlaanderen bleek de weginfrastructuur.

De Nederlanders zetten daarnaast ook in op twin floors, dit zijn aanhangers met twee verdiepen. Wij kennen deze vooral van de winkelketen Action die voor 90 % met deze aanhangers transporteert. Deze twee opties moeten niet perse ten koste gaan van meer brandstofverbruik, dit ligt meestal zelfs 10 tot 30 % lager. En dat is weer een goede zaak voor ons milieu.

Zoal blijkt, is het ook voor de transportsector geen eenvoudige opgave om steeds te streven naar meer en beter als het gaat over klimaatvriendelijke oplossingen en tevens de concurrentiekracht niet aan te tasten, die nu trouwens al onder druk staat in de transportsector. Er wordt zeker aan gewerkt, maar verbetering is steeds mogelijk.



JONG NVA
— DESSEL —

ORGANISEERT
**Vlaamse
cantus**

7 JULI '19 OM 14.00 U.

@HEIKNEUTERS
INKOM € 10

