

"BETROKKENHEID"

14e jaargang nr. 9

NVA
sterk door **BETROKKENHEID**

NIEUWSBRIEF VOOR DE DESSELSE BEVOLKING

november 2008

In de spiegel:

Raymond Verwaest

De N-VA, en vroeger de VU, heeft een lange en sterke geschiedenis in Dessel.

In de spiegel gaan we na hoe het met onze oud-mandatarissen gaat, zij die mee de basis legden voor onze partijwerking nu.

Eerste in de rij: Raymond Verwaest. Raymond, geboren in 1951, was gemeenteraadslid van 1983 tot 2000. Hij lag mee aan het verkiezingssucces in 1982 en zetelde steeds in de meerderheid. Hij werkte samen met drie burgemeesters. Als Dessels landbouwer verdedigde hij de belangen van zijn sector. Daarnaast was hij de man van de Hei en bekommerd om het reilen en zeilen in heel Dessel, een attitude die hij tot op vandaag niet verloren heeft.

Raymond woont nog steeds met Lief in het ouderlijk huis in de Molenhoek. Melkvee hebben ze niet meer. Wel kweken ze met dikbillen waarvan ze er een vijftigtal lopen hebben.

Op prijskampen van Aalter tot Arendonk vallen ze wel eens in de prijzen. Ze hebben ze twee zonen (Peter en Dirk) en drie kleinzonen. "Dochters en kleindochters komen vanzelf wel", lacht Raymond als we hem wijzen op het mannelijk nageslacht.

Lief is actief bij het kerkkoor in Witgoor en Ziekenzorg. Raymond durft in zijn vrije tijd paard en koets inspanssen voor een ritje met de kleinkinderen.

Raymond volgt het gebeuren in Dessel nog op de voet en heeft voor de nieuwe generatie N-VA-gekozenen een duidelijke boodschap: "Doe zo verder zoals jullie bezig zijn!"



Beste Desselaars,

Zowel tijdens de huisbezoeken in de verkiezingsperiode als in de periode dat ik opnieuw jullie burgemeester ben, werd ik er vaak op gewezen: onveilige situaties, roekeloos rijgedrag, overdreven snelheid, slechte infrastructuur, gasten die denken dat Dessel een racecircuit is... Allemaal punten waar vele Desselaars zich niet alleen aan ergeren, maar zich ook vaak bedreigd door voelen. Daarnaast worden we al te vaak geconfronteerd met zware verkeersongevallen. Ongevallen met dramatische gevolgen. Als zoon van een ernstig verkeersslachtoffer grijpen ze me steeds naar de keel. Ik voel me er rot bij en wil me er niet bij neerleggen. Maatregelen dringen zich dan ook op. Verkeersveiligheid is echter een gedeelde verantwoordelijkheid. Van overheid en burgers. Van chauffeurs, fietsers en voetgangers. Van jong en oud. Van politie en weggebruikers. Het is dan ook een appèl aan jou, lezer, om je steentje bij te dragen. Om mee te zorgen voor die veiligheid. Op de gemeenteraad van oktober hebben we belangrijke beslissingen genomen met betrekking tot de verkeersveiligheid in onze gemeente. In deze Betrokkenheid lees je de voorstellen die door het schepencollege gedaan werden en door de meerderheid ook allemaal goedgekeurd werden. In het voorjaar van 2009 zullen alle borden geplaatst worden en vanaf dan vinden deze nieuwe maatregelen ingang. Dit is een belangrijke stap, maar we zullen het daar niet bij laten... Laat mij dit dan ook formuleren als een vroege nieuwjaarswens voor 2009; voor een veiliger Dessel voor alle Desselaars.

Kris Van Dijck
Burgemeester

Betrokken & Betrouwbaar



70 - 50 - 30

Het grote principe dat goedgekeurd werd op de laatste gemeenteraad is dat de snelheid in heel Dessel omlaag moet. De bebouwde kom is op sommige plekken veel te klein en buiten deze bebouwde kom mag je bijna overal 90. Onverantwoord! Of wat te denken van volgende straten? Schans - Sas5, Bogaardstraat, Konijnenberg, Taaihoek, Boshoeck, Nieuwedijk, ... En ga zo maar door. Maar ook in de Zanddijk ter hoogte van de visvijvers of het Campinastrand is 90 niet verantwoord.

Op deze binnenbladzijden vind je de wijzigingen.

Dit omzetten in realiteit is een omvangrijk werk. Tientallen borden moeten aangekocht en op de juiste plaats gezet worden. Op de gemeenteraad werd bovendien gevraagd dit alles duidelijk en tijdig te communiceren en ook open te staan voor bijkomende suggesties. Als N-VA dragen we hier graag ons steentje toe bij.



Zone 30

De schoolomgevingen liggen in de zone 30. Niet voor niks. Onze schoolgaande jeugd is immers de zwakste weggebruiker. Enkel in de Hannekestraat zijn Phantomborden geplaatst. Deze branden bij het begin en einde van de schooluren. De zone 30 geldt enkel dan. De uren dat ze kunnen branden zijn technisch beperkt. De schoolomgeving in Witgoor en in de Lorze-, Gilde- en Netestraat is complexer. Verschillende straten waar je zone 30 binnenkomt. Daardoor is het plaatsen van phantomborden hier moeilijker. De zones blijven zoals ze nu zijn. Vooral de 30 op het verkeersplateau in Witgoor wordt naar het schijnt niet nageleefd. Let op, want 30 is inderdaad traag!

Zone 50

In de Desselse industriezones wordt een zone 50 ingesteld.

In de KMO-zone Stenehei zullen de straten in de Zandbergen daarin vallen. De Kastelsedijk zelf niet.

De zone 50 in de KMO-zone Gooramsdijk bestrijkt niet alleen de volledige Gooramsdijk, maar ook het Schans tot aan sas 5, evenals het einde van de Dijkstraat (vanaf huisnummer 93) en de Almenstraat (vanaf huisnummer 35). Vooral richting sas 5 moet dit de leefbaarheid daar doen toenemen.



Zone 70

Al de Desselse straten die niet in de zones 30, 50 of bebouwde kom liggen, komen in de zone 70. De zone 70 begint dus als je Dessel binnenrijdt en waar je de zones 50 of bebouwde kom uitrijdt. Het zal ook duidelijk aangegeven worden. Op deze manier kiezen we voor leefbaarheid en verkeersveiligheid op onder andere Diel, Zanddijk, Kastelsedijk, Turnhoutse- en Melsebaan.



Regels naleven...

De maximumsnelheid verlagen is één ding. Dit afdwingen een ander. Binnen de politiezone blijven we inzetten in onbemande camera's en bemande controles. De pakkans vergroten is voor sommigen blijkbaar noodzakelijk. Soms komen we tot de vaststelling dat 30 % van de bestuurders zich niet houden aan de regels... En dat kan duur zijn... We doen dan ook een oproep aan alle Desselaars om mee zorg te dragen voor deze veiligheid. Het is een gedeelde verantwoordelijkheid. Om je toch een gedacht te geven:

- a) binnen de bebouwde kom, in een zone 30 of 50:
 - snelheidsoverschrijding tot 10 km/u: 50 euro;
 - snelheidsoverschrijding van meer dan 10 km/u: 50 euro + 10 euro voor elke bijkomende km/u.
 - b) op andere wegen:
 - snelheidsoverschrijding tot 10 km/u: 50 euro;
 - snelheidsoverschrijding van meer dan 10 km/u: 50 euro + 5 euro voor elke bijkomende km/u.
- Ook een rijverbod ligt binnen de mogelijkheden.



Bebouwde kom - 50 - Dessel

De bebouwde kom van Dessel en Witgoor lopen naadloos in elkaar over. Van achteraan in Brasel tot net voor brug 0 bis in de Meistraat. Een langgerekt lint van west naar oost.

Wat verandert er in Dessel centrum? Op de provinciebaan (vanaf 1 januari 2009 gewestweg) worden de borden komende van Retie geplaatst voor het kruispunt met Klaaseind en Koolvenstraat en komende van Mol voor het kruispunt met Broekstraat en Lukasstraat. Dit maakt dat de kruispunten zelf in de

Uit het gemeentelijk beleidsplan 2007-2012:

“In heel Dessel wordt naast de bebouwde kom, die ook uitgebreid moet worden, en de zones 30 een zone 70 ingesteld. Heel Dessel wordt dus 30 - 50 - 70.”

*Samen besturen,
goed besturen!*

NVA
sterk door **BETROKKENHEID**

bebouwde kom komen te vallen, evenals de weg tussen deze kruispunten en de Markt. Maximum snelheid is er dan ook 50. In de Kattenberg zal de bebouwde kom beginnen ter hoogte van huisnummer 59. Dus ook het gebied waar de meisjes-chiro gevestigd is, valt daar straks binnen.

Bebouwde kom - 50 - Witgoor

In Witgoor bevinden de wijzigingen zich op twee plekken. Enerzijds de Nieuwedijk, anderzijds Eersels. De Nieuwedijk wordt helemaal bebouwde

kom. Samen met de fietssuggestiestroken, en de visuele vernauwing van de rijweg, moet de snelheid hier gevoelig naar omlaag. In de Eersels wordt er uitgebreid tot aan huisnummer 72. Of met andere woorden tot daar waar de

lintbebouwing begint. Hier zal waarschijnlijk ook een proefopstelling getest worden om de weg te vernauwen. Een poorteffect waarbij het uitgaand verkeer voorrang heeft op het inkomend verkeer.

Bebouwde kom - 50 - Heide

Hier wordt de bebouwde kom het gevoeligst uitgebreid. Heel de Kantstraat, Boshoeke, Pluimstraat,

Bogaardstraat, Taaihoek en Konijnenberg komt in de bebouwde kom. In deze straten mag je nu nog 90... In de Heegstraat komt het bord “Heide” ter hoogte van huisnummer 64.

De Kruisberg blijft 50 van einde Akkerstraat, scherpe bocht, inrit Kritoffelzaal en kruispunten Kapelstraat en Heegstraat, tot aan de Taaihoek.

Parkeerverbod vrachtwagens

De gemeenteraad nam nog een ander besluit. Als we over het Dessels verkeer twee ernstige kritieken horen, is dat naast de te hoge snelheid, het parkeren van vrachtwagens in woonstraten. Na lang en veel overleg beslisten we vrachtwagens niet langer te laten parkeren in de bebouwde kom. Vrachtwagens horen er niet thuis! De statistieken en de overlast zijn duidelijk. Ze horen gestald te worden bij de transportfirma zelf. Die wordt geacht daar de vergunningen en de terreinen voor te hebben. Eén politieke partij kondigde na de gemeenteraad aan de maatregel met alle mogelijke middelen te bestrijden. Ze doen maar. Wij gaan voor de veiligheid.

Wij gaan voor de leefbaarheid. Een klein gedeelte van de Desselaars zal hier niet gelukkig mee zijn. De overgrote meerderheid echter wel.



Uit het gemeentelijk beleidsplan 2007-2012:

“Het parkeren van vrachtwagens op de openbare weg, ook gedurende de nachten en de weekends, vormt een gevaar. We onderzoeken een algemeen parkeerverbod op de openbare weg binnen de bebouwde kom”.

*Samen besturen,
goed besturen!*

NVA
sterk door **BETROKKENHEID**

N-VA secretariaat

Biezenstraat 28, tel/fax 014-37 24 54
e-mail: kris.vandijck@n-va.be
www.nvadessel.be
www.krisvandijck.be
www.florvannoppen.be

Het secretariaat is maandag, dinsdag, woensdag en donderdag toegankelijk van 09.00 tot 12.00 uur en op afspraak. Kris Van Dijk is bereikbaar na afspraak.

VU: Guy Muylaert - www.n-va.be
Zandvliet 60 - 2480 Dessel



Ronduit Vlaams en Republikeins
Koen Huysmans - 014-37 97 71

11.11.11

Het weekend van 8 tot 11 november stond in Dessel in het teken van 11.11.11.

Langs deze weg willen we iedereen danken die een steentje bijdroeg: de ophalers op zaterdagochtend, de helpers voor het rockconcert op maandagavond en de leden van de raad voor ontwikkelingsamenwerking. Over de partijgrenzen heen werden de krachten gebundeld. Bedankt allemaal!



Uit het gemeentelijk beleidsplan 2007-2012:

“Als gemeente dragen we zowel ons steentje bij om tot een betere verdeling van welvaart en welzijn te komen tussen Noord en Zuid als tussen een betere verstandhouding en samenwerking tussen volkeren, steeds vanuit hun eigenheid en autonomie.”

*Samen besturen,
goed besturen!*



Change has come to America.

Barack Obama is de vierenvestigste president van de Verenigde Staten. Een goede zaak voor de VS, voor de samenhang en voor de wereld. De verkiezing van de eerste zwarte president is een overwinning voor de democratie in de VS. De betekenis van deze verkiezing is groter dan die van eender welke uitspraak over gelijkberechtiging van het Hoog Gerechtshof. Obama had het terecht over “The power of our democracy”. Vanaf nu hoort iedereen erbij, ongeacht zijn afkomst. Allen maken ze deel uit van de Verenigde Staten, zo beklemtoonde hij. Obama is een patriot en dat bevalt me als Vlaams patriot. Hij belichaamt de gedachte van gelijke rechten. Hij is daarbij niet te

beroerd om iedereen - ook zijn zwarte aanhangers - op zijn plichten te wijzen, en dat bevalt me als lid van de N-VA.

Gelijke rechten, gelijke plichten, zo luidt ons motto sinds het congres van Leuven. Dit kregen we ook in het Vlaams regeerakkoord als grondidee van de verplichte inburgering.

Hij zal ook een betere balans nastreven tussen de strijd tegen het terrorisme en de verdediging van de fundamentele rechten en vrijheden. Ook dit bevalt me. De N-VA staat ook hier vooraan in de strijd voor rechten en vrijheden, bewaakt door onafhankelijke rechters.

Nu rust op Obama de zware taak het puin van Bush te ruimen. De VS kunnen geen moderne democratie zijn zonder een voor iedereen toegankelijke gezondheidszorg en zonder een betere welvaartspreiding en bestrijding van de armoede en ongeletterdheid.

De VS kunnen ook eindelijk internationaal weer een andere koers volgen. Obama streeft een kernwapenvrije wereld na. Laat de EU hem daarin krachtig steunen. Obama wil een einde aan het onzalige Irak avontuur. Goed zo. (In Afghanistan zal hij weliswaar niet van koers veranderen). Laat hem ook van bij het begin van zijn ambtsperiode de Palestijns-Israëliëse kwestie aanpakken. De VS hebben er nog altijd de kracht voor om tot een oplossing te komen. Zijn verkiezing biedt de kans voor een wereldwijde samenwerking tussen de EU en de VS, bv. inzake de strijd tegen de klimaatopwarming.

Moge zijn verkiezing tenslotte het begin van het einde van de wereldwijde economische crisis inluiden. Daarvoor moet er een sterkere, daarom niet grotere, Amerikaanse en Europese overheid komen, die regels oplegt aan cowboys en die regels ook handhaaft. Daarvoor moet Obama een gigantisch begrotingstekort wegwerken.

Dit te combineren met een grotere welvaartspreiding wordt geen gemakkelijke klus.

Laten we hopen dat hij daartoe het nieuwe Amerikaanse samenhangsgevoel dat hij tot stand bracht, in concrete daden kan omzetten.

Veel geluk daarbij, Barack Obama.

Was ik nu nog minister voor Buitenlands Beleid, dan was mijn felicitatiebrief reeds onderweg.

Geert Bourgeois
Vlaams volksvertegenwoordiger

