

## Nieuwe gezichten: Herman Minnen

Herman Minnen is getrouwd met Sonja Debie. Samen wonen ze met hun drie dochters Jolien, Liesse en Annelou in de Hoefstraat. Herman werd geboren op 14 december 1963 en groeide op in de Boonhofstraat. Zijn vader Marcel en moeder Jozefa Wellens waren beiden gehoor-gestoord. Vanuit deze achtergrond kreeg hij zijn grote sociale betrokkenheid mee. Dit vertaalt zich niet alleen in een groot luisterend oor voor al wie bij hem zijn verhaal kwijt wil, maar ook een onverdroten inzet in het verenigingsleven. Herman is immers altijd in de weer. Is het niet voor de vrije basisschool in de Hannekestraat, dan is het voor de volleybal, chiro, jeugd van Dessel sport of de minivoetbal. Als er handen uit de mouwen moeten gestoken worden, is Herman nooit veraf. Op jonge leeftijd ging hij aan de slag bij Sibelco en nu is hij al jarenlang operator bij NZM Grit. Sinds enkele jaren liet hij zijn interesse blijken voor onze lokale N-VA werking. Het is een groep van vrienden, die sterk aan elkaar hangt, waar openheid het devies is en die met het algemeen belang voor ogen in Dessel aan politiek doet. Nieuwe ideeën worden aangereikt en ook in de praktijk omgezet. Dit alles spreekt Herman aan. Het ijs was dan ook snel gebroken en in een mum van tijd voelde hij zich volledig geïntegreerd. Als N-VA zijn wij blij met zulke mensen aan politiek te kunnen doen.



**BEMOEI U ERMEE**



**B**este Desselaars,

Als Desselaar en als politicus maak ik mij ernstig zorgen over de toestand van de nucleaire industrie in onze gemeente. Neen, niet wat de veiligheid betreft. Al behoeft die natuurlijk een contante aandacht. Mijn ongerustheid gaat over de mogelijke teloorgang van 550 banen. Over het dreigende verlies van inkomen voor meer dan 550 gezinnen. Nu ben ik de laatste om paniek te willen zaaien. Maar ziende wat er op ons afkomt, kan het niet dat we ons hoofd in het zand steken. Het is hoog tijd om het tij te keren. Als we willen tenminste. Daarom namen wij het initiatief op de gemeenteraad en in het parlement om de problematiek van Belgonucleaire en FBFC hoog op de agenda te plaatsen. De vraag is evenwel of de politiek nog wel kan bijsturen. Hebben we al niet alle touwtjes uit handen gegeven? Want na de Belgische beslissing om uit de kernenergie te stappen, de vroegere initiatieven van Kempense politici om een uitbreiding van Belgonucleaire tegen te houden en het feit dat de beslissingsmachten zich meer dan ooit in Frankrijk bevinden, zouden de teerlingen al wel eens geworpen kunnen zijn. Daarom willen wij ons trapsgewijs inzetten voor: 1. toekomstgaranties voor beide bedrijven; 2. volwaardige initiatieven van Belgische en Vlaamse overheid om aan reconversie te doen waarbij eenzelfde equivalent aan arbeidsplaatsen kan gegarandeerd worden. Een verhaal dat we op de voet zullen volgen en dat zeker nog een vervolg zal krijgen. (lees meer blz. 195)

Hoogachtend,  
Kris Van Dijck  
Oud-burgemeester



## Fietsersbrug.

**D**e huidige bestuursploeg wou koste wat kost een voetgangers- en fietsersbrug aan Brug 1. Dit zou het toerisme aanzwengelen. Europese gelden werden aangevraagd en bekomen (25% van de totale kost).

Ook bij Toerisme Vlaanderen ging men langs met de bedoeling tot 60% te laten betalen door de Vlaamse overheid. Vooraleer hierover echter een toezegging was, werd de opdracht al gegund voor een bedrag van 244.397,31 euro, BTW inclusief (zie Betrokkenheid maart 2005) en is de brug naar verluid zo goed als klaar om geplaatst te worden.

Het schepencollege sloeg echter de bal totaal mis.

Reeds op 2 april 2004 vaardigde de Vlaamse regering, met de socialistische minister van Toerisme Landuyt, een besluit uit waarbij het subsidiëren door Toerisme Vlaanderen van de aanleg van fiets- en voetgangersbruggen of andere missing links verboden was. Toerisme Vlaanderen kon dan ook niet anders dan de wet toepassen. Niettegenstaande dit duidelijke verbod ging het Dessels bestuur in beroep bij de bevoegde minister. Natuurlijk zonder resultaat.

De huidige minister van Toerisme wees het schepencollege op de foute aanpak, maar wees hen wel de weg naar de provincie Antwerpen die over een subsidiëringreglement beschikt voor de aanleg en verbetering van fietspaden en missing links.

Indien er voor deze brug, waarvan wij het nut niet zien, geen bijkomende subsidie komt, zal dit aan de Desselse belastingbetaler ruim 183.000 euro kosten.

## Zone 30.

**D**e Desselse schoolomgevingen werden allemaal zone 30. Niet dat dit een vrijwillige keuze was van het gemeentebestuur. Dit werd immers opgelegd door de Belgische overheid. Wel de bepaling van waar en tot waar de zone zich uitstrekt, werd door het gemeentebestuur bepaald. Op zich natuurlijk heel positief voor onze kleinste en zwakste weggebruikers. Al kunnen we ons wel vragen stellen bij het opzet.

Het is ook buiten de zone 30 dat kinderen op weg zijn van en naar de school, terwijl binnen de zone door de heersende drukte bij het begin en einde van de school een lage snelheid vanzelfsprekend in acht genomen wordt. De zones 30 gelden 24 uur op 24, 365 dagen op 365. Ook wanneer er geen schoolgaande kinderen te bespeuren zijn. Wat er ook van zij: wees voorzichtig binnen én buiten de zone 30, heb steeds aandacht voor de zwaksten in het verkeer en matig overall uw snelheid. Ook uw portefeuille zal er wel bij varen, want flits en uw geld zit in Wallonië...



## Bouwen in Dessel ?

**W**ij kunnen dan wel het mooiste marktplein hebben, maar kunnen de jonge Desselaars nog wel hier blijven wonen?

De berichtgeving in Gazet van Antwerpen van 16 september II. stemt ons tot nadenken.

Het is algemeen geweten dat ook in de Kempen de prijzen van de bouwgronden over het algemeen stijgen, maar wat er in Dessel gebeurde tussen 2003 en 2004 spant wel de kroon. Plus 50 procent, of de helft meer! Dit is toch wel van het goede te veel. Dessel staat op een onbenijdenswaardige eerste plaats op 27 Kempense gemeenten. Vraag is hoe de huidige meerderheid daarop zal reageren, want hoe je het ook draait of keert, de prijzen zijn afhan-

kelijk van het spel van vraag en aanbod. Hoe zit het met Elsakker fase 2? Met de ontsluiting van gronden die wel binnen de woonzone liggen? Wat wordt er met de woonbehoefte studie gedaan die nog vorige legislatuur opgemaakt werd? Wij verwachten hieromtrent wel degelijk initiatieven.

### Sterkste stijgers in de Kempen

	Prijs per m <sup>2</sup>	Evolutie 2003-2004
Dessel	102,36 euro	+ 50,84 %
Geel	92,14 euro	+ 21,81 %
Kasterlee	103,11 euro	+ 21,41 %
Laakdal	77,30 euro	+ 18,83 %
Ravels	151,89 euro	+ 18,58 %
Herselt	63,68 euro	+ 16,03 %

### Sterkste dalers in de Kempen

	Prijs per m <sup>2</sup>	Evolutie 2003-2004
Herenthout	87,84 euro	- 47,78 %
Baarle-Hertog	189,70 euro	- 28,59 %
Meerhout	55,86 euro	- 21,59 %
Balen	44,55 euro	- 18,87 %
Vorselaar	93,07 euro	- 18,53 %
Herentals	86,23 euro	- 10,44 %

\*bron: GvA 16.09.05



## De kop niet in het zand steken.

**D**e toekomst van de nucleaire industrie in de Kempen, goed voor 1.650 rechtstreekse banen, ziet er heel slecht uit. Naast het Studiecentrum voor Kernenergie (SCK) en Belgoprocess dat nucleair afval verwerkt, opslaat en beheert, zijn de twee belangrijkste bedrijven in Dessel, met name Belgonucleaire en FBFC, met sluiting bedreigd. Beide bedrijven, samen goed voor een rechtstreekse tewerkstelling van 550 mensen, staan aan het begin van de nucleaire brandstofcyclus en krijgen als eerste de klappen van de Belgische nucleaire uitstap. Meer nog: door de politieke en maatschappelijke onwil en impasse waarin de hele nucleaire sector in België gesukkeld is, dreigt er een sociale ramp in een regio die nu al een hoge werkloosheid kent.

Door het stopzetten van de heropwerking (gebruikte brandstofelementen blijven opgeslagen in de kerncentrales van Doel en Tihange...) en het verbod om meer buitenlands plutonium te mogen invoeren om te recyclen, is de voorraad verwerkbaar plutonium voor Belgonucleaire op. Geen grondstof = geen productie! Ondertussen is de in Vlaanderen ontworpen techniek algemeen verspreid en zien we heel wat toekomstkansen aan onze neus voorbij gaan. De orders die momenteel lopen, kunnen Belgonucleaire nog nauwelijks één jaar in productie houden.

FBFC bevindt zich dan weer in een wereldmarkt waar het aanbod van brandstofelementen hoger is dan de vraag. Dat FBFC Dessel de enige fabriek is die uitgerust is om MOX-elementen te bundelen, heeft haar steeds een concurrentieel voordeel gegeven. Dit voordeel dreigt dus verloren te gaan. Mogelijkheden bieden zich echter aan, o.a. via de Franse groep Areva, of via het invoeren van plutonium uit Groot-Brittannië. Daarvoor moeten echter vergunningen afgeleverd worden.

Daarnaast dient ook het moratorium (dat eveneens slaat op de afvalverwerking) dringend opgeheven te worden. Met de gebruikte brandstofelementen van Doel en Tihange, die daar nu maar opgeslagen blijven, moet vroeg of laat toch iets gebeuren.

Omdat de kwalijke evolutie die dit dossier kent een zware impact zal hebben op de tewerkstelling in de Kempen: 550 rechtstreekse en een veelvoud aan onrechtstreekse banen (sommige cijfers spreken van maal drie), legde de N-VA een motie neer in de gemeenteraad om spoedig een overleg te eisen met de bevoegde minister Verwilghen. Daarnaast zal Kris Van Dijck in het Vlaams parlement minister-president Letermé interpellieren om aan te dringen op Vlaamse steun in dit dossier.

**Uit het N-VA  
verkiezingsprogramma van  
8 oktober 2000:**

**"De tewerkstelling in de  
nucleaire sector in Dessel moet  
gehandhaafd blijven om de  
kennis te behouden en de  
veiligheid te garanderen,  
los van de nieuwe visies in de  
toekomstige  
energievoorzieningen"**

**NVA**  
NODIG IN VLAANDEREN. NUTTIG IN EUROPA.

Belgonucleaire is een Belgisch bedrijf waarvan de Belgische staat via SCK voor 50% aandeelhouder is. De overige 50% is in handen van Suez. Belgonucleaire implementeerde de techniek, ontworpen in de Kempen, om plutonium om te zetten in MOX. MOX-brandstof, kan opnieuw gebruikt worden in kerncentrales.

Het verhaal zag eruit als volgt: gebruikte brandstofelementen van Doel of Tihange werden opgewerkt (Eurochem Dessel, later Cogema in La Hague), waarbij alle elementen gescheiden en zo opnieuw bruikbaar werden. Eén van deze elementen, met name plutonium, wat erg giftig is, wordt vervolgens herbruikt om er MOX-brandstofstiften van te maken. Een recyclage die enkele keren kan herhaald worden.

Begin jaren '90 deed Belgonucleaire een aanvraag om bij te bouwen en de productie van 40 ton per jaar op te voeren tot 150 ton per jaar. Deze vergunning werd geweigerd omwille van procedurefouten waarvan de gemeente Mol en een aantal Kempense politici naar de Raad van State stapten. Het Franse Cogema besloot dan maar zelf een fabriek te bouwen in Frankrijk, goed voor een productie van 250 ton per jaar. Het begin van het einde?

FBFC International is als dochteronderneming van de Franse groep Areva gespecialiseerd in het fabriceren van uranium brandstofpastilles, brandstofstiften en brandstofelementen. FBFC International heeft momenteel nog drie fabrieken operationeel: één in Frankrijk (Romans-sur-Isère), één in Duitsland (Lingen) en één in Dessel. Enkele jaren geleden werd er in Dessel nog zwaar geïnvesteerd in een aparte productielijn om de MOX-brandstofstiften, afkomstig van de naaste buur Belgonucleaire, op een veilige en optimale manier te bundelen in brandstofelementen. Het droogvallen van de aanvoer vanuit Belgonucleaire en het verschuiven van al het nucleair gewicht naar Frankrijk zal ook leiden tot een sluiting van FBFC International Dessel.



## 8% voor ons? De N-VA blijft groeien.

Uit Het Laatste Nieuws van 16.09.05: De N-VA is goed voor 8% van de Vlaamse kiezers volgens De Stemmenkampioen, de internetpeiling met een vast panel van circa 10.000 deelnemers. Drie jaar geleden was de Volksunie morsdood, "nu is hij springlevend, zij het onder een andere naam". Zo reageert N-VA-voorzitter Bart De Wever op de jongste peiling van 'De Stemmenkampioen'. Daaruit blijkt dat zijn partij goed is voor 8% van de stemmen. Ze heeft daarmee een belangrijk aandeel in de 31,3% die het kartel CD&V/N-VA haalt. "Drie jaar geleden is de N-VA gestart met een minimum aan middelen en als de veredelde eenmanspartij van Geert Bourgeois. Dat we sindsdien zo'n weg hebben afgelegd, vind ik een huzarenstukje", zegt De Wever. "Ik ben zeer op mijn hoede voor peilingen, maar die 8% ligt in het verlengde van het recordaantal nieuwe leden dat we dit jaar al hebben ingeschreven, 600 in de eerste acht maanden. Eind dit jaar zullen we er zowat 11.000 hebben, evenveel als de Volksunie in haar laatste levensjaren. De VU had toen een potentieel van 8 à 9%. Ik stel vast dat wij die erfenis integraal overnemen."

Bij de implosie van de Volksunie in 2001 zag het er nog naar uit dat de Vlaams-nationalistische strekking Bourgeois-De Wever de achterban zou moeten verdelen met de strekking Anciaux. Maar de electorale meerwaarde van Spirit voor het kartel met de SPA bedraagt volgens de jongste peiling slechts 1,7%. Neem Bert Anciaux weg en Spirit zakt diep achter de komma weg. "Sans rancune, laat staan met leedvermaak", zegt Bart De Wever. "Maar inhoudelijk en strategisch was ons kartel met CD&V een logische en lonende stap. De N-VA is in vier jaar tijd een sterk

merk geworden. Spirit daarentegen noemde zich links-liberaal, maar die markt was al bezet en is dat nog steeds. Door de VLD. Het ga hen goed." De N-VA tilt de CD&V van Leterme ver boven andere partijen uit, inclusief het Vlaams Belang. "Of onze invloed binnen het kartel toeneemt? Laten we die 8% eerst evenaren of verbeteren bij de verkiezingen in 2007", blijft De Wever voorzichtig.

## En onze electriciteit?

De paarse Belgische regering van Guy Verhofstadt levert onze elektriciteitsproductie vrijwel volledig uit aan het buitenland. Wil Vlaanderen nog een stuk van de elektriciteitssector verankeren, dan moet het zich dringend toespitsen op het verwerven van een grotere greep op de distributie en het netbeheer. Dat de premier reeds begin juni op de hoogte was van de plannen van Suez, maar het vertikte om het parlement in te lichten, is een schande. Zeker omdat het niet de eerste keer is dat een groot Belgisch bedrijf in Franse handen komt. Telkens weer slaagt het Franstalig Belgisch establishment er in zijn zin door te drukken. Dat door de uitverkoop van Electrabel aan Suez onze elektriciteitsproductie -toch een hoeksteen van onze economie- quasi volledig in Franse handen terechtkomt, is voor Verhofstadt & Co blijkbaar geen probleem. De zgn. waarborgen die Verhofstadt van Suez-topman Mestrallet heeft gekregen, stellen immers niets voor: ze zijn vaag en verbinden Suez in feite tot niets. Op geen enkele wijze kan worden belet dat Suez activiteiten-, kennis- en beslissingscentra, en de daarbij horende werkgelegenheid, in België afbouwt. Niets staat Suez in de weg om het zeer performante Electrabel verder leeg te melken, want Electrabel is sterker dan Suez!

De N-VA herhaalt daarom met klem haar pleidooi, en zeker nu, om het monopolie van Electrabel open te breken. Het veilen van een deel van de productiecapaciteit van Electrabel kan daar een middel toe zijn en stuit blijkbaar nergens meer op politieke tegenstand. Wat belet de regering-Verhofstadt II om Electrabel daartoe te verplichten? Pas wanneer er andere spelers op de markt komen, zullen de tarieven effectief dalen. De jongste jaren hebben aangetoond dat de voortijdige liberalisering van de elektriciteitsmarkt een versterkt monopolie in de hand heeft gewerkt, waardoor de prijzen zijn gestegen in plaats van gedaald!

## Bod te laag, geen participatie in Suez.

Suez biedt voor één Electrabel-aandeel 322 euro in contanten en 4 Suez-

aandelen. Er zijn echter sterke aanwijzingen dat dit bod te laag is. Daarom eist de N-VA een onafhankelijke waardebeoordeling van het bod. In de huidige omstandigheden geeft de N-VA de Vlaamse gemeenten en intercommunales de raad niet in te gaan op het bod van Suez. Zij kunnen pas een weloverwogen keuze maken wanneer zij beschikken over volledige informatie én garanties hebben i.v.m. een correcte (her)waardering van het bod.

Als het dan toch tot een verkoop van de Electrabel-aandelen zou komen, verzet de N-VA zich tegen het verwerven van een participatie van de Vlaamse gemeenten in Suez. De N-VA ziet niet in hoe de openbare sector met een belang van nauwelijks 10 % enige impact zou kunnen hebben op het beleid van Suez.

## Vlaanderen moet controle over distributie en transport verwerven.

In plaats van te streven naar een vrijwel nutteloos aandeel in Suez, lanceert de N-VA een eigen, origineel voorstel: het verwerven van de controle over de elektriciteits- en gasdistributie. Dit kan gerealiseerd worden door het uitkopen van Electrabel uit de intercommunales die de distributie beheren. Krachtens de besluiten van de Vlaamse regering en volgens het decreet intergemeentelijke samenwerking, moet het aandeel van privé-partners in de gas- en elektriciteitsdistributie worden afgebouwd om tegen 2018 volledig te zijn herleid tot nul. Dit zal de gemeenten handenvol geld kosten, geld dat ze nu niet bezitten. De verkoop van hun Electrabel-aandelen tegen een correcte prijs, kan hen de nodige financiële middelen bezorgen. De N-VA vindt het verwerven van de controle over de distributie van gas en elektriciteit zinvoller dan het geld haastig en kwistig te spenderen om de kiezer gunstig te stemmen tegen de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2006.



## N-VA secretariaat

Biezenstraat 28, tel/fax 014-37 24 54  
e-mail: kris.vandijck@n-va.be  
www.n-va.be/krisvandijck

Het secretariaat is elke werkdag toegankelijk van 09.00 tot 12.00 en van 13.00 tot 15.00 uur, verantwoordelijke Diana Slegers is bereikbaar tijdens deze uren, of op GSM 0477-63 24 92. Kris Van Dijck is bereikbaar na afspraak.

**VU: Kris Bertels - www.n-va.be  
Hoefstraat 5 - 2480 Dessel.**