

"BETROKKENHEID"

14e jaargang nr. 6

NVA
sterk door BETROKKENHEID

NIEUWSBRIEF VOOR DE DESSELSE BEVOLKING

juni/juli 2008

In de kijker:

Pascale Segers

Na Diana Slegers gedurende een aantal maanden vervangen te hebben als voorzitter van het OCMW, nam Pascale sinds maandag 23 juni het roer definitief over. Pascale versterkt sinds voorjaar 2006 de Desselse N-VA-ploeg. Ze voelde zich aangesproken en geëngageerd om zich mee in te zetten voor een Dessel waar het goed is om te wonen en waar zwakkeren ten volle meetellen. Bij de verkiezingen kaapte ze 415 voorkeurstemmen weg en kreeg het mandaat van OCMW-raadslid toegewezen. Van opleiding is ze maatschappelijk assistente en ze werkt in het OCMW van Turnhout; je moet haar de klappen van de zweep niet leren. Ze weet wat er moet gebeuren. Ze weet waar de noden liggen. Samen met Roger Van Campfort, Maria Van Dael, Anita Vandendungen en Diana Slegers, vormen ze een sterke ploeg. Zij werken in het belang van het welzijn van onze bevolking. De waarborg voor een sociaal en betrokken beleid met visie rechttoe rechtaan, zonder politieke spelletjes.

Pascale is 45 jaar jong, woont in de Kuilstraat, is getrouwd met Tony Berkman en moeder van Lode en Raf. Ze groeide op langs de Turnhoutsebaan als dochter van Cyriel en Mariette Claes.

Het N-VA bestuur wenst haar samen met de andere raadsleden van meerderheid en oppositie een begeesterend mandaat toe.



Beste Desselaars,

Bij het begin van de zomervakantie wil ik jullie allemaal een aangename vakantie toe wensen. Even uitblazen in binnen- of buitenland, hier in Dessel, of ver weg, het doet er niet toe. De boog even ontspannen. Even wat meer tijd voor je dierbaren. Het doet ons allemaal wel eens deugd.

Maar ook in deze periode draait de lokale overheid op volle toeren. Op 24 juni nam Pascal Segers definitief de fakkel over van Diana Slegers als OCMW-voorzitter. De gemeente- en politiediensten deden mee hun duit in het zakje om Graspop in goede banen te leiden en zijn druk doende Dessel Swingt voor te bereiden. Om het openbaar domein te onderhouden, waarvoor we steeds minder onkruidbestrijders mogen gebruiken, worden er in juli en augustus twaalf jobstudenten ingezet. En tot slot zal de omgeving van de Pastorijstraat nog tot midden augustus het decor zijn voor de opnames van "Van vlees en bloed".

Tussen al deze zomerse drukte door: een prettige vakantie!

Kris Van Dijck
Burgemeester

11 juli uw feest

Officiële viering

vrijdag 11 juli marktplein Dessel
vanaf 18u
met schilderactiviteiten voor alle
kinderen
organisatie cultuurraad
en gemeentebestuur

N-VA feest

zaterdag 12 juli N-VA fietstocht
14u op Markt
en barbecue Witgoor Sport
Hameldijk 18u30
inschrijven N-VA secretariaat.

**JONG
N-VA**

Ronduit Vlaams en Republikeins
Koen Huysmans - 014-37 97 71



Van vlees en bloed.

Vorig jaar al werd onze burgemeester gevraagd door Woestijnvis of ze in Dessel een nieuwe TV1-reeks voor de zondagavond mocht draaien. Michiel Devlieger en Tom Van Dyck zijn de trekkers en de beenhouwerij van Frans Slegers in de Pastorijstraat is het decor. Een en ander kan natuurlijk niet zonder hinder en ongemak, maar toch. Omdat zo iets altijd een meerwaarde betekent stemde Kris Van Dijck snel toe. Afspraken werden gemaakt en de samenwerking kreeg vorm. Op vrijdag 25 juli wordt er daarenboven een appèl gedaan op de Desselaars. Bedoeling is een waar volksfeest en kermiskoers in scène te zetten. Daarvoor is volk, veel volk nodig. En wielrenners. Wilde je al langer eens meespelen in een TV-serie of film. Grijp nu je kans. Voor alle info: surf langs de gemeentelijke webstek: www.dessel.be en je vindt een link op de eerste pagina.

Nieuwedijk.

De werken aan de Nieuwedijk zijn zo goed als voltooid. Kritiek dat de werken langer duurden dan gepland slaat nergens op. Er werd ook veel meer gedaan dan oorspronkelijk gepland. . . Het hele opzet werd gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. De bedoeling bleef wel om de lozing van vuil water in de Voorste Nete op te heffen. De riolen van voorbij deze waterloop zouden aangekoppeld worden aan het Dessels net dat in verbinding staat met het waterzuiveringsstation in Brasel, Begijnenstraat. Grondig nazicht van de bestaande riolen deed het huidig bestuur beslissen om deze te vervangen. Er waren te veel lekken, te veel stukken, om niet grondig in te grijpen. Resultaat was volledige riolerings- en wegenwerken. Alle nutsleidingen kwamen ondergronds en finaal werd ook beslist om in het voorste deel van de Nieuwedijk een nieuwe asfaltlaag aan te brengen. Zo oogt de hele straat van begin tot einde piekfijn, met straks nog een snelheidsbeperking er bovenop. Geen half werk als je het ons vraagt. Dat de werken hinder veroorzaken, is evident. Kan iemand eieren bakken zonder de schaal te breken? Buurtbewoners die aanbevelingen hebben kunnen via een enquêteformulier het bestuur wijzen op tekortkomingen. Het leert ons lessen trekken om het straks nog beter te doen.

Betrokken & Betrouwbaar

N-VA secretariaat

Biezenstraat 28, tel/fax 014-37 24 54
e-mail: kris.vandijck@n-va.be
www.nvadessel.be
www.krisvandijck.be
www.florvannoppen.be

Het secretariaat is maandag, dinsdag, woensdag en donderdag toegankelijk van 09.00 tot 12.00 uur en op afspraak. Kris Van Dijck is bereikbaar na afspraak.

**VU: Guy Muylaert - www.n-va.be
Zandvliet 60 - 2480 Dessel**

Mosselfeest.

De eerste zondag van oktober is het weer zover: ons jaarlijks mosselfeest. Dus noteer al maar met stip: zondag 5 oktober! Iedereen van harte welkom.



NVA
sterk door **BETROKKENHEID**



Zwerfvuil.

Met de komst van de mooie zomerse dagen halen ook heel wat mensen de fiets buiten. Is er iets leuker dan fietsen door Dessel? Met of zonder fotozoektocht? Maar bij het fietsen worden we ook met de neus op een echt pijnpunt gedrukt. De gemeente kan niet bijhouden met opruimen: zoveel zwerfvuil. Zakjes, papiertjes, flessen, brikjes en blikjes. De berm en liggen er vol van. Wie heeft daar nu iets aan? Hou Dessel rein! Blik, brik of fles horen niet thuis op het openbaardomein!





OCMW DESSEL

Ons sociaal huis.

Over de renovatie van de pastorie en over de bedoeling van heel die uitbreiding worden vele vragen gesteld. Tijd dus om alles nog eens op een rijtje te zetten. De pastorie van Dessel is een leegstaand, geklasseerd monument en dient een bestemming te krijgen. Op de gemeenteraad van oktober 1999 kreeg het idee vorm om het gebouw te renoveren, de toegankelijkheid van alle verdiepingen te garanderen en bij te bouwen om er ons OCMW in te huisvesten. Burelen, spreekruimtes, raadzaal, en dat alles beantwoordend aan de huidige noden.

In maart 2000 werd een architect aangesteld en zeven maanden later volgde een eerste ontwerp. Bijna vijf jaar later, op 3 juni 2005 tekende minister Dirk Van Mechelen het subsidiebesluit voor de renovatie van het bestaande gedeelte: 616.164 euro.

Zoals vaak bij elke renovatie botste men tijdens de werken op heel wat werken in meer. Zo kan je moeilijk op voorhand zien dat heel wat binnenmuren over geen funderingen beschikken. Of opmerkelijke vondsten als een put of kasseiweg die ook minutieus in kaart gebracht en geïnventariseerd werd. Daarnaast werd geïnvesteerd in uitbreiding en toegankelijkheid: een lift voor de mindermobiel en aangepaste kantoren en burelen. Het OCMW telt naast de voorzitter, secretaris, juriste en ontvanger op dit moment vier

**Uit het N-VA
verkiezingsprogramma van
8 oktober 2006:**

**“Het OCMW zal de hulpvragers
altijd met respect,
discretie en met de nodige
creativiteit benaderen.”**

*Samen besturen,
goed besturen!*

NVA
sterk door **BETROKKENHEID**

bedienden en zeven maatschappelijk werkers (en hier zal het op middellange termijn niet bij blijven...) die op een efficiënte manier moeten kunnen werken. Omwille van de classering van het gebouw mogen de grote bureaus niet in twee gedaan worden. Uiteraard kregen we hierdoor te weinig ruimte. Vorig jaar besliste het gemeentebestuur dan ook om extra kantoorruimten te voorzien. Gewoon omdat het nodig is. De materiaalkeuze werd bepaald door de rest van het gebouw, terwijl de eenheidsprijzen gelijk waren aan de oorspronkelijke aanbesteding. Geen tang op een varken! Deze investering kost veel geld. Dat staat buiten kijf. Maar het Dessels sociaal huis is er ook voor iedereen en zal bijdragen tot een kwaliteitsvol beleid.



Minder Mobielen Centrale.

Het OCMW beschikt al lang over een Minder Mobielen Centrale (MMC).

Wij stellen vast dat deze vrij weinig wordt gebruikt door onze bevolking. Heb je moeilijkheden om je te verplaatsen en beschik je over beperkte inkomsten, dan kan je een beroep doen op deze dienst. Het is een middel om uit je isolement te komen. De MMC kan het vervoer verzorgen voor allerhande sociale activiteiten zoals bijeenkomsten, ziekenhuisbezoeken, familiebezoeken, winkelen, ...

Voorwaarden:

- de aanvrager moet minder mobiel zijn. Dit wil zeggen dat er problemen zijn om zich te verplaatsen omwille van ouderdom, ziekte of handicap.
- De aanvrager dient een inkomen te hebben dat lager ligt dan tweemaal het leefloon.

Kostprijs:

- lidgeld: 7,00 euro per jaar, 3,5 euro per halfjaar.
- prijs per rit: 0,27 euro per kilometer

De chauffeurs zijn geëngageerde vrijwilligers. Zij rijden met hun wagen nadat het OCMW hen oproept. Er is nog steeds vraag naar chauffeurs. Als je dus vrije tijd hebt en je wil inzetten voor je medeburgers met vervoersproblemen, meld je dan aan bij het OCMW. Je krijgt een onkostenvergoeding van 0,27 euro per km., je rijdt enkel als dag en uur voor je passen en de ritten zijn omnium verzekerd. Inlichtingen en inschrijven kan bij Griet Meynen op het OCMW. (tel. 014-38 90 43)

Waar een wil is, is een weg.

Naast het scholeke van de Heide bouwde vzw De As een huis voor tien mindervaliden. De woningen zijn al ingenomen en in september zal de officiële opening volgen. Maar voor het zover is, spraken de vzw en het gemeentebestuur af om samen de handen in elkaar te slaan om de tuin en directe omgeving af te werken. De gemeente zorgt voor de materialen, terwijl De As een oproep lanceert voor helpers. Een oproep die we graag horen en willen versterken. Op zaterdag 23 augustus is het de bedoeling de verharding aan te leggen. Blokjes leggen dus. Van gemeentezijde zet schepers Herman Minnen mee de schouders eronder. Wil je helpen en een handje komen toesteken? Bij schepers Minnen ben je aan het juiste adres. Naar het schijnt zal het hele schepencollege van de partij zijn...



Vlaggen.

Naar gewoonte hangen we op 11 juli de leeuwenvlag uit. Vlaggen, 1,5m op 1,2m, zijn op ons secretariaat verkrijgbaar voor 8 euro het stuk.

NVA
sterk door **BETROKKENHEID**

Corridor.

Ik ben een paar dagen in het buitenland geweest, niet ver weliswaar. Ik woonde in Luxemburg een tweedaagse werkvergadering bij van de Europese Commissie en een delegatie van GMF, vereniging van Europese gemeenten met nucleaire activiteiten. Maar vanuit het nabije buitenland de Belgische communautaire situatie beijkend en dat nog eens uitleggend aan een Litouwse collega, die nota bene lid is van de Raad van Europa, sta ik er van versteld hoe men niet meer brandhout maakt van zotte voorstellen. De corridor die Franstalig België eist tussen Brussel en Wallonië spant de kroon. Konden we er niet mee lachen; het was om te wenen. Het woord "corridor" intikkend in Wikipedia krijgen we drie verklaringen:

- een gang in een gebouw;
- een strook land of gebied liggend tussen twee (of meerdere) territoria of "mainports", waardoor vervoer van goederen en personen plaatsvindt.
- een ecologische corridor: een

doorgang tussen twee leefgebieden van biologische soorten. Ecologische corridors zijn verbindingen tussen twee kleine landschapselementen: twee bossen kunnen onderling verbonden zijn door hagen of bomenrijen. Ecologische corridors vormen routes die de verplaatsing van individuen of soorten toelaat van het ene gebied naar het andere. Ik vermoed dat onze "landgenoten" de tweede betekenis voor ogen hebben.

En nu mijn voorstellen. Wees gerust, ik blijf in België, want een corridor bepleiten tussen Gaza en de Westbank zou voor opschudding kunnen zorgen. Waarom heeft er nog geen nobele Belg gedacht aan een corridor tussen Baarle-Hertog en Zondereigen? Voor het geval dat de Nederlanders de onafhankelijkheid zouden uitroepen. Vervolgens een corridor tussen de twee Elsenen, te weten het Elsene ten oosten en ten westen van de Louizalaan. Een burger moet toch het recht hebben om over het eigen grondgebied naar het gemeentehuis te stappen.

Moeskroen en Komen-Waasten terug naar Vlaanderen om daar het debat over een corridor niet aan te zwengelen.

De Vennbahn onderbreken, daar waar nodig, om de Duitse enclaves in België met Duitsland te verbinden. Ook onze burens hebben hun rechten en het laatste wat we willen is hebberig overkomen.

En nu de kers op de taart: een corridor tussen Voeren en het landelijke Riemst van mijn goede vriend Jan Peumans. De Jekervallei naar het Vlaams gewest en de kous is af.

Hallo jongens, we zijn in de eenentwintigste eeuw, neen?

Kris Van Dijck

Uit www.krisvandijck.be

