

"BETROKKENHEID"

NIEUWSBRIEF VOOR DE DESSELSE BEVOLKING

11e jaargang nr. 5

NVA
NODIG IN VLAANDEREN. NUTTIG IN EUROPA.

mei 2005

Woord houden.

De N-VA roept alle partijen op om consequent vast te houden aan het Vlaams regeerakkoord. Het regeerakkoord bepaalt heel duidelijk dat er een einde moet komen aan Franstalige kandidaten die zich vanuit Brussel kandidaat stellen in de meer dan dertig Vlaamse gemeenten van Halle-Vilvoorde. Daarom schreven N-VA, CD&V, SPA, Spirit en VLD, samen met de burgemeesters van de betrokken gemeenten, een wetsvoorstel om de splitsing te regelen. De Raad van State gaf advies bij dit voorstel en de nodige amendementen werden ingediend. Tijdens deze eerste fase van de gewone parlementaire behandeling hebben de Vlaamse partijen nooit geprobeerd om de federale regering te verhinderen om via overleg een oplossing te vinden. Als we vandaag moeten vaststellen dat die oplossing er niet is, dan is dat omdat premier Verhofstadt regeert bij de gratie van de Franstaligen en bereid is om keer op keer plat op de buik te gaan om hen ter wille te zijn om zo zijn eigen postje veilig te stellen. Dat de hele politieke geloofwaardigheid daardoor op de helling komt te staan, is blijkbaar de minste van zijn zorgen.

De N-VA herinnert eraan dat de wetsvoorstellen enkel vragen om een ongrondwettelijke toestand eindelijk -na meer dan veertig jaar- weg te werken. De splitsing van Brussel-Halle-Vilvoorde is niet revolutionair, maar gewoon het consequent toepassen van de grondwettelijke indeling van België in taalgebieden. Iedereen herhaalt voortdurend dat het 'probleem BHV' slechts een klein probleem is. Iedereen herhaalt voortdurend dat 'de mensen' er niet wakker van liggen. Welnu, als dat zo is, dan is er geen enkele reden om de wetsvoorstellen niet te stemmen. De N-VA vraagt de Vlaamse Kamerleden dan ook enkel hun werk doen: stemmen over hun eigen voorstellen. Dat de Franstaligen dreigen met het luiden van de alarmbel, hoeft ons niet van streek te brengen of te verontrusten. Als zij de verantwoordelijkheid willen dragen om van een 'mineur probleem' een regeringscrisis te maken, dan is dat hun zaak. Niet die van de Vlaamse regeringspartijen.



Is N-VA tegen het voetbal?

W e schreven het eerder al. Het gemeentebestuur heeft het voornemen, vijf jaar lang, jaarlijks 100.000 euro over te maken aan Dessel Sport en Witgoor Sport. Dit geld moet gebruikt worden om hun infrastructuur te vernieuwen. N-VA heeft bezwaar tegen deze manier van werken. Wij gaan niet akkoord om zoveel geld te investeren in infrastructuur die niet van de gemeente, niet van de gemeenschap is. Daar bovenop komt dat het schepencollege geen openkaart speelt. De dag van de gemeenteraad, 21 april, lezen we in een persmededeling van Dessel Sport dat ze samen met de gemeente de bouw van een nieuw stadion plant in Brasel. Het stadion in de Lorzestraat zal men slopen om te verkavelen. De gemeenteraad, buiten de meerderheid althans, noch de gemeentelijke administratie weten van iets.

N-VA vroeg op die bewuste gemeenteraad dan ook uitstel met één maand voor de bespreking van het subsidiereglement om meer duidelijkheid te krijgen. Niet meer. Niet minder. Dat kon of mocht blijkbaar niet.

Op die manier wensen wij geen beslissingen te nemen. Op die manier willen wij geen belastinggeld te besteden. Verantwoordelijkheid nemen kan alleen als alle elementen gekend zijn. Als alle plannen meegedeeld worden. Daarom, en daarom alleen verlieten wij de gemeenteraad. Het is onze mening dat sport in Dessel alle ontplooiingskansen moet krijgen. Dit blijkt uit initiatieven in het verleden. Het opzetten van vzw Sportinstellingen Dessel. De aanleg van het BMX-parkoers. De aankoop van gronden in de BPA-sportcentrum Brasel. De bouw van een nieuwe sporthal. Stuk voor stuk voorbeelden van hoe het wel kan. En ja, op basis van afspraken ook een gezond beleid m.b.t. het voetbal. De N-VA is niet tegen voetbal. Wel tegen bepaalde vormen van commercie die in het voetbal al te welig tieren, want elke euro die men voor de infrastructuur kan besparen zal men inzetten om niet-Desselse spelers te kopen. Het is niet aan de gemeente om dat te promoten.

Kris Van Dijck
Fractievoorzitter N-VA gemeenteraad

Kris Bertels
Voorzitter N-VA Dessel



Dessel – Witgoor 58.750 – 41.250

De 100.000 euro subsidie voor de twee voetbalclubs is als volgt verdeeld: 58.750 euro voor Dessel en 41.250 euro voor Witgoor. Tot op de gemeenteraad was het voor ons een raadsel waarop de verdeling gebaseerd was. Daarover geen enkel document in het dossier van de gemeenteraad. De schepenvan Sport deelde staande de vergadering de verdeelsleutels mee. Enig rekenwerk levert ons volgende getallen op:

20 % (is 20.000 euro) op basis van het aantal inwoners

Dessel:	5.946 inwoners	13.590 euro
Witgoor:	2.804 inwoners	6.410 euro

15 % (is 15.000 euro) op basis van het aantal ploegen in competitie

Dessel:	21 ploegen	9.000 euro
Witgoor:	14 ploegen	6.000 euro

25 % (is 25.000 euro) op basis van het in Dessel woonachtige spelers

Dessel:	193 spelers	13.553 euro
Witgoor:	163 spelers	11.447 euro

40 % (is 40.000 euro) op basis van het verschil in reeks.

Welke sleutel hiervoor gehanteerd wordt? Joost mag het weten.

Dessel:	2de nationale	22.607 euro
Witgoor:	1ste provinciale	17.393 euro

Renovatie Pastorij.

Op zaterdag 23 april publiceerden een aantal kranten het bericht dat minister Van Mechelen, bevoegd voor Monumenten en Landschappen, het renovatiedossier voor de pastorij goedkeurde. Volgens diezelfde kranten zou dat eveneens betekenen dat het Vlaams gewest 800.000 euro bijlegt. Spijtig, maar het bericht was al te voortvarend. Minder geldmiddelen dan aangevraagde dossiers maakt dat de minister keuzes moet maken. Het dossier van de Desselse pastorij is in orde en goed bevonden, maar staat op de wachtlijst. Indien de Hoge Raad voor Financiën akkoord is om een aantal reserves te mogen inzetten, waar de minister op hoopt, kan het licht echt op groen gezet worden. Het gaat om iets meer dan 616.000 euro. Zo lang dat niet het geval is, is het wachten. De krantenberichten op basis van gegevens, verstrekt door het schepencollege, zijn dus iets te voortvarend.



Carlo Van Beylen

Ons gemeenteraadslid Carlo Van Beylen is aan revalidatie toe. Na zijn ongeval, begin januari, lag hij twee maanden in een zware coma. Ondertussen is Carlo overgebracht naar de MS kliniek in Overpelt waar hem een zware en intensieve revalidatie wacht. De redactie van de Betrokkenheid, al onze mandatarissen en bestuursleden wensen Carlo heel veel beterschap, moed en sterkte toe.

Fietstocht Westerlo.

Op zaterdag 21 mei is onze fietsuitstap naar Westerlo gepland. Vertrek is voorzien op de Markt om 09.00 uur.

's Middags picknicken we in het Boswachtershuis van Westerlo. In de namiddag begeleid een plaatselijke gids ons voor een fietstocht. O.a. de abdij van Tongerlo, de Sint-Niklaaskerk van Zoerle-Parwijs en de kastelen van de Merode, zullen aangedaan worden. Wie alleen ter plaatse wil meefietsen kan dat ook. Zij vertrekken pas om 11u30 in Dessel op de Markt.

Deelname is vrij en iedereen is welkom. Vooraf inschrijven op ons secretariaat is wel noodzakelijk.



N-VA in Stora.

De vijf vertegenwoordigers van N-VA in de algemene vergadering van vzw Stora:

Flor Van Noppen, Hugo Draulans, Erik Gys, Kris Van Dijck en Fons Dries. Hugo zit daarenboven in de raad van bestuur.

Campinaplein.

Op 1 mei werd het Campinaplein officieel in gebruik genomen. Hiermee werd een punt gezet achter een dossier dat anderhalf decennia politiek Dessel bezighield. Het begon met de aankoop van de gesloten brouwerij Campina, de bouw van De Plaetse en het rusthuis Kempenerf. Het plein moest de kers op de taart worden. Over het resultaat van de aanleg zijn de meningen verdeeld. Smaak en goesting nietwaar. Uit de toespraak van de burgemeester onthouden we vooral dat het Campinaplein niet in aanmerking kwam voor een wedstrijd van nieuwe parken en plantsoenen omdat er te veel verharde materialen gebruikt werden. Deze niet-selectie zegt op zich al veel.



Fietspad Eersels.

De Eersels is nog altijd één van de gevaarlijkste verbindingswegen voor fietsers in onze gemeente. De ontwerpplannen voor een fietspad langs de Eersels werden vorige maand goedgekeurd. In de praktijk zal er wel een paar keer moeten overgestoken worden, . . . toch zeker als je van Zanddijk naar Witgoor fietst.

Vertrekkend op de Zanddijk is er aan weerszijde een fietspad voorzien. Net voorbij de Buskesstraat – Wittebergenstraat, wordt het een enkel fietspad aan de oostzijde. Fietsers die van de Heide komen, zullen dus moeten oversteken. Eenmaal in de woonzone van Witgoor moet er terug aan beide zijden gefietst worden. Voor wie richting Witgoor fietst, is het opnieuw oversteken geblazen. De aanpassingswerken binnen de woonzone zullen door de gemeentediensten zelf, in betonklinkers, uitgevoerd worden. De overige werken worden geraamd op 270.341 euro en zullen uitbesteed worden. Het uitbestede fietspad zal in rode asfalt moeten uitgevoerd worden. Iets wat van Dessel naar de Heide langs de Akkerstraat en Kruisberg niet kon.



Hugo verdiende beter.

Op woensdag 27 april werd de vzw Stora geïnstalleerd. Stora is de opvolger van Stola en staat voor Studie en overleg radioactief afval. Nadat Stola haar werkzaamheden beëindigde, was iedereen het erover eens dat een opvolging nodig bleef met het nucleaire gebeuren in onze gemeente. Niet alleen dient zorgvuldig nagegaan te worden wat er

verder met de Stola-studie gebeurt, ook alle andere nucleaire onderwerpen moeten op de voet gevolgd worden. Het schepencollege stond er op om van naam te veranderen. Niet alleen van naam. . .

Hugo Draulans heeft gedurende vijf jaar dagelijks (en dat mag je letterlijk nemen) op volledig vrijwillige basis Stola geleid. Het was in 1999 een bewuste keuze om niet de burgemeester (toen Kris Van Dijck) Stola te laten voorzitten. Stola diende een zekere autonome koers te varen, wat eveneens geldt voor Stora. Geleid worden door de burgemeester zou dat moeilijker maken. Bovendien is het ook zo dat de burgemeester sowieso al een heel grote betrokkenheid heeft bij het nucleaire gebeuren. Iemand anders het overlegorgaan laten leiden maakt dat niet één, maar twee personen de dossiers van heel nabij dienen op te volgen.

Velen zijn het met ons eens dat Hugo Draulans Stola op een meesterlijke en diplomatische wijze leidde: steeds het algemeen belang voor ogen en een zo

**Uit het N-VA
verkiezingsprogramma van
8 oktober 2000:**

**“De fietsinfrastructuur dient
verder verrijkt:**

- vernieuwen fietspaden naar Witgoor;
- vernieuwen fietspaden naar Heide;
- volledig uittekenen fietspaden Boeretangsedreef-Kastelsedijk;
- volledig uittekenen fietspad Eersels.”



Woonerf Heide.

Het was een lange bevalling. Nadat de eerste plannen in 2000 gemaakt werden om de omgeving van de Kristoffelzaal en de kapel op de Heide in een nieuw kleedje te steken, werd de laatste maanden hard gewerkt. Het resultaat mag gezien worden. Dankzij deze renovatie en het opnieuw in gebruik nemen van het scholeke door de Rusthuis, heeft de omgeving van de kapel een echte opwaardering gekregen.

groot mogelijke participatie van de Desselaars als doel. Zijn taak verder zetten bij Stora wordt hem nu onmogelijk gemaakt. Namens N-VA zal hij nog wel zitting hebben in de Raad van Bestuur, maar de meerderheid van de Desselse gemeenteraad weigerde hem voor te dragen om nog langer voorzitter te zijn. Voor hen moet het de burgemeester zelf zijn. Een politieke afrekening op basis van de macht van het getal. De meerderheid van de algemene vergadering van Stora legde zich neer bij deze voordracht van de burgemeester door de gemeenteraad. Het is als de voetbalclub die haar succetrainer na een foutloos parkoers oneervol de laan uit stuurt omdat de voorzitter het zo wil. Stora zal dus voortaan geleid worden door de burgemeester. Alle touwtjes in handen van één en dezelfde persoon. Het kon anders.

*Je moet zo oud worden
dat je het niet meer merkt.*

De angsthazen van de Wetstraat.

Tijdens het avondjournaal op Eén (VRT, 27 april) gaf Yvan De Vadder op vraag van Martine Tanghe commentaar bij het politieke gebeuren van die dag in de commissie Binnenlandse Zaken. De Wetstraatwatcher hing een weinig fraai beeld op van het niet-debat dat vooral uit getier en gescheld bestond en besloot dat de regering er opnieuw in gelukt was zichzelf nog 'een weekje vertraging te kopen'. Teneinde een zoveelste nieuw voorstel uit te dokteren in de hoop alsnog een federale regeringscrisis te vermijden. Mevrouw Tanghe besloot de tweespraak met een veelbetekenende zucht en de onzindelijke uitsmijter: "En dat alles heeft niet één nieuwe baan opgeleverd!"

Misplaatst misprijzen

Haar opmerking en lichaamstaal waren er voor mij teveel aan. Waarom? Nieuwslezer Tanghe wekte de indruk dat de commotie rond de splitsing van Brussel-Halle-Vilvoorde er de oorzaak van is dat ruitenswagerfabrikant Bosch die dag meedeelde in zijn vestiging te Tienen 260 banen te schrappen en dat het bagage-afhandelingsbedrijf GlobeGround het faillissement aanvraagt. Wat hebben deze sociale drama's met de Vlaamse splitsingseis te maken? Niets natuurlijk! Bosch slinkt af en verhuist naar Roemenië, GlobeGround krijgt geen toegang tot de tarmac van Zaventem, de concurrentie wel. Dit zijn twee recente voorbeelden van verloren tewerkstelling. Laat ons wel wezen: elke verloren baan is er één te veel! En het vooruitzicht op nieuwe banen is na de recente ramingen van het Instituut voor de Nationale Rekeningen, hoogst onzeker. De groei van het bruto binnenlands product (bbp) van 2,2 procent, waarop de federale regering tijdens haar jongste begrotingscontrole had gehoopt, is in de voorbije maanden naar 1,8 procent gekelderd. De terugval zou te maken hebben met een gebrek aan vertrouwen bij verbruikers en ondernemingen en dit als gevolg van de dure olieprijsen.

In die wetenschap klomk het gezocht van mevrouw Tanghe totaal misplaatst, het kwam over als misprijzen. Of was het een teken van onkunde? Groeivertraging en banenverlies hebben niets te maken met onze terechte eis om B-H-V te splitsen. Zij zijn 1. het gevolg van internationale bewegingen en 2. van de lamlendigheid waarmee de federale regering op de problemen reageert. En met problemen bedoel ik niet alleen B-H-V, al krijgen de splitsingseisers wel alle verwijten voor de slechte gang van Belgische zaken over zich heen.

Naar nieuwe confrontaties

Dit land is in crisis door de onwil van de Franstalige partijen. Zij weigeren te aanvaarden dat hun taalgenoten in Vlaanderen zich te voegen hebben naar regels, wetten en gebruiken die zij in Wallonië vanzelfsprekend vinden en waar uitgeweken Vlamingen zich steeds naar hebben geschikt. De Franstalige dreiging met een 'institutionele atoombom' is onterecht. Net als de slaafsheid waarmee Vlaamse federale politici deze chantage ondergaan. De tegenstanders van de splitsing, zowel in Vlaanderen als in Wallonië, moeten beseffen dat zij de aanzet geven tot nieuwe crisissen. De mening van Rik Van Cauwelaert (Knack, 27 april) dat "... het communautaire geschil over Brussel-Halle-Vilvoorde mettertijd andere afmetingen dreigt aan te nemen, die een politieke confrontatie tussen Noord en Zuid onvermijdelijk maken." lijkt ons niet overdreven. Niet alleen de communautaire 'nons', maar ook de hardnekkigheid waarmee de Franstalige politici over transparantie van de transfers weigeren te praten, leggen de kiemen voor nieuw ongenoegen en diepe wrevel. Dergelijk verziekt klimaat vormt dé voedingsbodem voor nieuwe botsingen tussen de gemeenschappen.

De lichtzinnigheid waarmee federale politici de splitsingseis bejegenen is hemeltergend. In Humo (26 april) verklaart minister Freya Van den Bossche (SPA): "Buiten het partijbestuur van de N-VA wordt natuurlijk niemand warm van dit dossier, ook ik niet." Als B-H-V dan toch maar een prul is, waarom wordt er dan zoveel heibel rond gemaakt? Waarom komt er dan geen snelle oplossing? Waarom houden de Franstaligen een oplossing tegen? Waarom kondigen zij eens te meer het einde van België aan? De vragen stellen is ze beantwoorden. Sinds veertig jaar duldt Vlaanderen dat het sluitstuk van de staatshervorming niet wordt voltooid. Vlaamse politici legden zich neer bij de grendelgrondwet en aanvaardden de pariteit in de regering. Al die tijd wisten de Franstaligen dit verzuim uit te buiten. Door misbruik van de taalfaciliteiten kwamen er geen homogene taalgebieden, terwijl de voor Nederlandstaligen beschamende taaltoestanden in Brussel niet verbeterden. Franstalige partijen kunnen nog steeds opkomen in Vlaams-Brabant. Zij hebben trouwens een vertegenwoordiger in het Vlaams parlement daar waar Vlaamse verkozenen in Franstalige parlementen manu militari werden verwijderd. En zoverder enzovoort...

Freya Van den Bossche is niet de eerste die beweert dat niemand wakker ligt van B-H-V. Het probleem zorgt er wel voor dat de federale regering sinds maanden

verlamd is. En dat Verhofstadt en Co noch op het vlak van de staatshervorming, noch op dat van de tewerkstelling niet één geslaagd initiatief kunnen voorleggen.

Verlamd

Sinds weken verwoorden de Vlaamse commentatoren deze dramatische toestand. Ik citeer een van hen, de immer bedaaude Paul Janssens: "Het is niet gemakkelijk voor een klein land dat voor zijn economie in grote mate afhankelijk is van het buitenland, om zelf maatregelen te nemen om zijn economie terug in beweging te krijgen. Maar toch kan een land meer doen dan passief afwachten. Het ziet er echter naar uit dat deze regering van plan is dat te doen." (Het Volk, 29 april)

Net zoals u en ik heeft ook Paul Janssens premier Verhofstadt in de Kamer van Volksvertegenwoordigers horen orakelen dat de toestand niet dramatisch is en dat de situatie automatisch beter zal worden. Bovendien, stelt Janssens, "kan men zich terecht afvragen of deze regering nog wel in staat is om energieke maatregelen te treffen, verlamd als ze is door communautaire en ideologische tegenstellingen. Veel initiatieven voor een economische herleving mag men dus niet verwachten." Soms is het ook goed te kijken hoe cartoonisten de politieke actualiteit zien. Erik Meynen beeldt deze in Het Laatste Nieuws (29 april) zo uit. Premier Verhofstadt leest Johan Vande Lanotte voor uit de krant: "De economie groeit niet meer! Dat betekent geldtekort! Stijging van de werkloosheid! Depressie! Inflatie! Crisis!" Daarop vraagt Guy aan Johan wat daartegen kan gedaan worden. De vice-premier antwoordt: "O, maar dat is heel eenvoudig hoor, Guy! Niks!" Ondertussen sukkelde het B-H-V-dossier verder, met volgende week een nieuwe aflevering. Tot zolang blijven de Vlaamse federale partijen verlamd toekijken. Als een stel bende angsthazen starend in de lichtbak van de stropers, genaamd PS en MR-FDF.

Kris Van Dijck, Fractievoorzitter
Vlaams parlement, 1 mei 2005

N-VA secretariaat:

Biezenstraat 28, tel/fax 014-37 24 54
e-mail: kris.vandijck@n-va.be
www.n-va.be/krisvandijck
Het secretariaat is elke werkdag toegankelijk van 09.00 tot 12.00 en van 13.00 tot 15.00 uur, verantwoordelijke Diana Slegers is bereikbaar tijdens deze uren, of op GSM 0477-63 24 92. Kris Van Dijck is bereikbaar na afspraak.

**VU: Kris Bertels - www.n-va.be
Hoefstraat 5 - 2480 Dessel.**