

"BETROKKENHEID"

16e jaargang nr. 4

NVA
sterk door BETROKKENHEID

NIEUWSBRIEF VOOR DE DESSELSE BEVOLKING

april 2010

In de kijker:

Carlo Van Beylen

7 januari 2005, 5 uur in de ochtend. Ons levenslustig gemeenteraadslid

Carlo Van Beylen fietst naar zijn werk bij Smet Jet in Oevel-Westerlo. Een verloren gewaaide kerstboom doet zijn leven veranderen: een val, een schedelbreuk, een maandenlange coma en een revalidatie die nog steeds niet beëindigd is.

Carlo werd geboren op 1 augustus 1951 als zoon van August en Henriëtte Dillen. Hij ging al vlug als arbeider aan de slag en trouwde met Renild Peeters.

Ze vestigden zich in zijn geliefde Brasel. Naast zijn werk was Carlo een bezige bij. Fietsen, vissen, reizen, houthakken,...

Hij is een man in en voor de natuur. In 1994 en 2000 was hij kandidaat bij de gemeenteraadsverkiezingen.

Eerst net niet, en zes jaar later, met glans verkozen. Een mandaat dat hij plichtsbewust bleef opvolgen. Ook na het dramatisch ongeluk. Sinds 2007 neemt Renild de politieke fakkel waardig over. Maar Carlo blijft het op de voet volgen! Villa Politica?

Hij heeft het allemaal gezien. Langs deze "in de kijker" wensen we Carlo en zijn hele omgeving hartelijk te danken voor alle steun die we van hen krijgen.

Ook in voor hen aartsmoeilijke dagen. Wij wensen hen ook het allerbeste toe en drukken de wens uit dat die vriendschap steeds overeind mag blijven. Bedankt, Carlo!



Het gaat verbazend slecht vooruit.

De echt harde noten om te kraken, en iedereen in de Wetstraat weet dat die onvermijdelijk op ons afkomen, zijn voor de volgende federale regering. Dat is de mening van de politieke commentator van de Morgen, Yves De Smet (27/03/2010 – De Morgen):

"De Wetstraat verkeert in een onwaarschijnlijk lethargische toestand.

Sinds de 'gelouterde' Yves Leterme het 'samenwerkingsfederalisme' tot nieuwe kernboodschap van zijn federale regering bombardeerde, is er in de feiten zelf niets veranderd, hooguit in de werkwijze.

Het land dat jarenlang geblokkeerd werd door niet te overbruggen politieke en communautaire twistpunten, is veranderd in een land waar men beslist heeft om die ruzies stop te zetten en ze te vervangen door een niet-aanvalspect, waardoor er over de hoofdthema's haast niet meer gesproken wordt, laat staan beslist."

En verder:

"Zelfs zorgvuldig geregisseerde mediamomenten kunnen dat beeld niet ongedaan maken. De bijeenkomst van tientallen ministers in het Egmontpaleis om "meer onderlinge afstemming" te zoeken voor vijftig à zestig dossiers in de komende maanden en jaren was symbolisch voor de vaststelling dat het land in wezen een diplomatieke conferentie is geworden, waar men het hooguit eens kan worden over de vaststelling dat men het met elkaar oneens is en dat ook nog een tijdje zo zal blijven." Wordt het niet hoog tijd dat hier verandering in komt?

Betrokken & Betrouwbaar



Spreek waar je moet spreken.

Het partnerschap STORA staat open voor alle Desselaars. 't Is te zeggen. In de raad van bestuur en in de algemene vergadering moet je voorgedragen zijn door een geleding. Je zit er namens iemand. De drie geledingen zijn gemeenteraad, verenigingen en de bedrijfswereid. Voor de gemeenteraad is de verdeling als volgt (gebaseerd op de zetelverdeling in de gemeenteraad, door het vorig gemeentebestuur in de statuten vastgelegd op 21/04/95): in de algemene vergadering 6 N-VA, 3 CD&V en 2 D'82, in de raad van bestuur 2 N-VA en 1 CD&V. Maar in de werkgroepen (opvolging bergingsproject, nucleaire thematiek en communicatie) kan elke Desselaar participeren. Iedereen is er welkom en kan er zijn of haar zeg doen. Op de laatste algemene vergadering en op de gemeenteraad uitte de oppositie heel wat kritiek. Niet in het minst omdat ze niet hun zeg zouden kunnen doen. Indien dit zo is, stelt er zich een groot probleem. Maar is dat zo? De participatie aan de structuren - raad van bestuur, algemene vergadering en werkgroepen - door de oppositie is beneden maats. De cijfers spreken voor zich. Men komt weinig naar de algemene vergadering, nauwelijks naar de raad van bestuur en helemaal niet naar de werkgroepen. Als N-VA hebben we dan ook grote moeite met de door hen geuite kritiek. Het getuigt van weinig respect voor die mensen die wel participeren. Wij vragen dan ook geen politieke spelletjes te spelen. Andere mensen zouden er wel eens op kunnen afhaken. Dat kan toch niet de bedoeling zijn...

Het aantal vertegenwoordigers in

	totaal	N-VA	CD&V	D'82
gemeenteraad	19	11	5	3
alg verg STORA	11	6	3	2
bestuur STORA	3	2	1	0

Deelname aan de algemene vergaderingen sinds 2007

9 vergaderingen	aanwezig	verontschuldigd	afwezig
N-VA (6)	37 op 54 = 69 %	11 op 54 = 20 %	6 op 54 = 11 %
CD&V (3)	14 op 27 = 52 %	9 op 27 = 33 %	4 op 27 = 15 %
D'82 (2)	7 op 18 = 39 %	1 op 18 = 6 %	10 op 18 = 56 %

Deelname aan de raden van bestuur sinds 2007

37 vergaderingen	aanwezig	verontschuldigd	afwezig
Hugo Draulans N-VA	35	2	-
Ellen Broeckx N-VA	33	1	3
Michel Meeus CD&V	10	27	-

JONG N-VA

Ronduit Vlaams en Republikeins
Koen Huysmans - 014-37 97 71

N-VA secretariaat

Biezenstraat 28, tel/fax 014-37 24 54
e-mail: kris.vandijck@n-va.be
www.nvadessel.be
www.krisvandijck.be
www.florvannoppen.be
Het secretariaat is van
maandag t/m vrijdag toegankelijk van
09.00 tot 12.00 uur en op afspraak.
Kris Van Dijk is bereikbaar na afspraak.

VU: Guy Muylaert - www.n-va.be
Zandvliet 60 - 2480 Dessel

Fonds Lokale Ontwikkeling.

De berging van het laagactief nucleair afval in onze gemeente kan, indien aan een hele reeks randvoorwaarden voldaan wordt. Ze werden opgesomd en uitgewerkt door STOLA en bekrachtigd door de gemeenteraad. We spreken van 2005. 5 jaar terug. Ondertussen werd er niet stilgezeten. Integendeel. Heel het dossier zit nu in de fase van concrete uitwerking.

Eén van deze voorwaarden behelst de oprichting van een Fonds Lokale Ontwikkeling. Bedoeling is dat de elektriciteitsproducenten geld storten in een fonds waarvan de opbrengsten ter beschikking staan van de Desselse en Molse gemeenschap. Over de grootorde van het fonds en de manier waarop het beheerd wordt, wordt nu druk onderhandeld, na jaren van voorbereiding in de schoot van STORA, tot op het niveau van de regering en het parlement. Het is dus een belangrijk dossier met langdurige gevolgen voor onze gemeente.

NVA

sterk door BETROKKENHEID

Je weet dat je oud wordt als je weer begint te fietsen terwijl je kinderen de auto nemen.



Vernieuwd basketpleintje.

Voor kinderen in Dessel centrum was het oude basketpleintje langs de Pastorijstraat de plaats bij uitstek om te ravotten. Er kon gebasket, gesjot en gekeuveld worden. Het Desselse basket werd er zelfs geboren begin jaren zeventig. Het pleintje had wel een troosteloos uitzicht en was getekend door de tand des tijds. In samenspraak met de kinderen die er spelen werd het pleintje grondig aangepakt door het gemeentebestuur. Het nieuwe sportterrein is multifunctioneel en veilig. Naast de eerste omheining is er nog een hoge draad en er komt een klimtoestel.

Sinterklaas is voorbij.

Eind 2008 stevende de Vlaamse overheid af op een 0 schuld. Uniek in België. Een Gemeenschap en Gewest zonder schuld. De toekomst zag er rooskleurig uit. De gemeenten deelden in de vreugde doordat de Vlaamse overheid een deel van hun schulden overnam. In ruil mochten de gemeenten geen belastingen verhogen. Het fiscaal pact was een feit en een succes. Een win-win voor iedereen. Ook Dessel deed mee.

Nu, ruim twee jaar later, liggen de kaarten totaal anders. De bankencrisis deed de Vlaamse overheid diep in haar geldbuidel tasten. KBC diende gered te worden en de Vlaamse regering ging diep in het rood. Bovenop de economische crisis die de inkomsten deed stagneren. Boodschap dus voor 2009, 2010 en 2011: besparen, besparen, besparen!

Toch menen sommigen dat Sinterklaas opnieuw langs kan komen. In vele gemeenten, ook in Dessel, kwam de VLD op de gemeenteraad af met het verzoek de Vlaamse overheid te vragen een tweede fiscaal pact af te sluiten. In sommige gemeenten waar ze mee besturen doen ze dat merkwaardig genoeg niet...

De Vlaamse overheid heeft daar nu geen ruimte voor. Zoals gezegd is besparen nu de opdracht en liggen andere noden op dringende oplossingen te wachten. Denken we alleen maar aan scholenbouw (capaciteitsproblemen), wachtlijsten in de zorgsector en de slechte staat van de wegen (verergerd na deze barre winter).

Op de Desselse gemeenteraad was het alleen de N-VA die het voorstel verwierp. Met het risico bestempeld te worden als slechte gemeentebestuurders omdat we Sinterklaas geen brief schrijven... Merkwaardig dat de andere Vlaamse meerderheidspartijen ons in Dessel niet volgden. In Brussel en Dessel hetzelfde zeggen is blijkbaar niet iedereen gegeven.

Uit het N-VA beleidsprogramma 2007-2012:

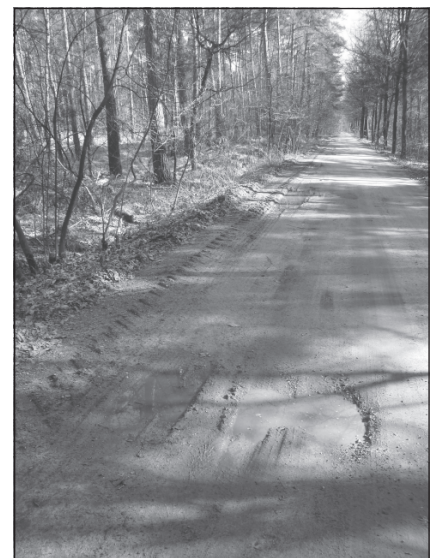
“De gemeente voorziet voldoende plekken waar kinderen kunnen spelen en jongeren elkaar kunnen ontmoeten.”

*Samen besturen,
goed besturen!*

NVA
sterk door **BETROKKENHEID**

Onverharde wegen.

De gemeenteraad van Dessel keurde het lastenboek goed om een aantal onverharde wegen in onze gemeente op te lappen. Drie jaar geleden werd dat op dezelfde manier gedaan. Het betreft hoofdzakelijk wegen die in natuurgebied liggen en waar strikte regels gelden m.b.t. onderhoud en al dan niet te gebruiken materialen. Ook in het Campinastrand worden een aantal hoofdwegen onderhanden genomen. Geraamde kostprijs: 13.794 euro.



Raad Lokale Economie.

Naast een milieu-, sport-, senioren- en jeugdraad en raden voor ontwikkelingssamenwerking en personen met een handicap, wordt een zevende gemeentelijke adviesraad boven de doopvont gehouden. Het betreft een raad voor lokale economie. Doelgroep zijn ondernemingen en bedrijven, zelfstandigen, landbouwers en hun respectievelijke belangenorganisaties. Op die manier wordt de “betrokkenheid” nog verder verankerd.



Maingains en Langewappers.

Voila, dat weten we dan ook weeral. Minister Geert Bourgeois, de N-VA en de Vlaamse regering (lees Vlaams regeerakkoord) zijn als de Duitse bezetter. Mijnheer Maingain heeft gesproken. De man die voor de Vlaamse media weigert Nederlands te spreken en zelf burgemeester is van het tweetalige Sint-Lambrechts-Woluwe, vergeet er wel bij te zeggen dat minister Bourgeois minister is in z'n eigen land. Wie is nu eigenlijk de bezetter? Het ergste vind ik dan nog dat geen enkele Franstalige minister de heer Maingain terugfloot, laat staan terecht wees. Integendeel. Vlaanderen mag ten allen tijden geschoufferd worden. Als ze hun portemonnee maar open houden. Alles even op een rijtje. In drie van de zes faciliteitengemeenten in de Vlaamse rand zijn de burgemeesters wel benoemd. Daar zijn ook Franstaligen bij. Niet zo in Kraainem, Linkebeek en Wezembeek. En dat is maar normaal ook. Van een burgemeester wordt verwacht dat hij de wet naleeft en de wet doet naleven. Indien dat niet zo is. Dan geen benoeming. Zo simpel is dat. Dat besluit nam tot tweemaal toe minister Marino Keulen (VLD). De huidige minister zegt hetzelfde. Terecht! Geen nieuwe elementen. Geen nieuwe inzichten. Wat had men verwacht? Dat minister Bourgeois zou zeggen: de gouverneur van Vlaams-Brabant en Marino Keulen hadden het mis. Die drie hebben niks misdaan. Kom nou. Nu is hij wel de bezetter. Net voor de plenaire van deze middag en tijdens de zitting kreeg ik inzicht in een duister akkoord. Alles is blijkbaar onderdeel van een grote deal. Eerst de VRT, nadien

mevrouw Vogels, gooiden me voor de voeten dat Bourgeois dit mocht verklaren als compensatie voor de Langewapper. Ja watte. De N-VA zou daar gezichtsverlies lijden en dan met Bourgeois op communautair vlak mogen scoren. Ze hebben het beiden mis want we hebben niks gezicht verloren. De mobiliteit in en rond Antwerpen is ernst. De benoeming van die drie burgemeesters niet. Zeg dat ik het schrijf.

De N-VA ijvert voor een globale aanpak van de mobiliteitsproblemen in de brede Antwerpse regio en dat is nu beslist. De N-VA ijvert in Antwerpen voor de sluiting van de ring en dat is nu beslist. De N-VA ijvert voor het door de BAM uitgewerkte tracé en dat is nu beslist. De N-VA was er van overtuigd dat een brug de beste oplossing was en wat is daar nu over beslist? Indien een tunnel technisch haalbaar is. Indien aan alle randvoorwaarden voldaan wordt, zoals het vrachtwagen vrij maken van de Kennedytunnel. Indien de tunnel niet duurder is. Indien de tunnel voldoet aan alle veiligheidsvoorschriften. En indien de tunnel geen extra vertraging oploopt, dan gaan we voor de tunnel. Je zou wel dom zijn om anders te beslissen indien aan al die voorwaarden voldaan wordt. Maar indien aan één van die voorwaarden niet voldaan wordt, wordt de brug gebouwd. Dat is beslist. Dat is duidelijk. Ik denk niet dat iemand daarin gezichtsverlies lijdt. Zeker de N-VA niet. Gelieve de drie burgemeesters niet meer eer te geven. Zij zijn passé.

Kris Van Dijck



Elektrische auto.

De laatste maanden was er veel te doen rond de elektrische auto. Het was een trein die we niet mochten missen, zowel omwille van economische als ecologische redenen. Intussen werd echter duidelijk dat het verhaal moet genuanceerd worden, en we voorbij de hype moeten durven kijken. Zo verklaarde Vic Heylen van Fcar, het Vlaams kenniscentrum voor de autosector, onlangs nog in De Standaard dat het onzinnig is om de elektrische auto een zero-emissie statuut op te kleven. De werkelijke uitstoot is immers afhankelijk van de wijze waarop de gebruikte elektriciteit wordt geproduceerd. In landen als Polen of Luxemburg, waar de elektriciteit in steen- of bruinkoolcentrales wordt opgewekt, jaagt een elektrische wagen omgerekend meer dan 200 gram CO₂ per gereden kilometer in de lucht. In deze landen is het dus milieuvriendelijker om met een benzine- of dieselwagen te blijven rijden. België scoort op dit vlak vrij goed met 64 gram CO₂, wat te danken is aan het grote aandeel van kernenergie in de Belgische elektriciteitsproductie. Een sluiting van de kerncentrales in ons land zou de CO₂-emissie verdubbelen, waardoor een elektrische wagen even vervuilend wordt als de gemiddelde traditionele wagen. "Het is duidelijk dat de discussie over de elektrische auto niet ernstig kan gevoerd worden zonder deze te koppelen aan een debat ten gronde over de toekomst van kernenergie in ons land", aldus N-VA Kamerlid Flor Van Noppen. "Zonder de elektriciteit uit kerncentrales zal de elektrische wagen nauwelijks een bijdrage kunnen leveren aan de strijd tegen de klimaatopwarming, waardoor ook heel wat economische troeven verloren zullen gaan."

Yves Leterme werd premier door Vlaanderen van alles te beloven. Yves Leterme blijft premier door Wallonië te beloven dat alles niet te doen.

Bart De Wever