

"BETROKKENHEID"

11e jaargang nr. 4

NVA
NODIG IN VLAANDEREN. NUTTIG IN EUROPA.

NIEUWSBRIEF VOOR DE DESSELSE BEVOLKING

april 2005

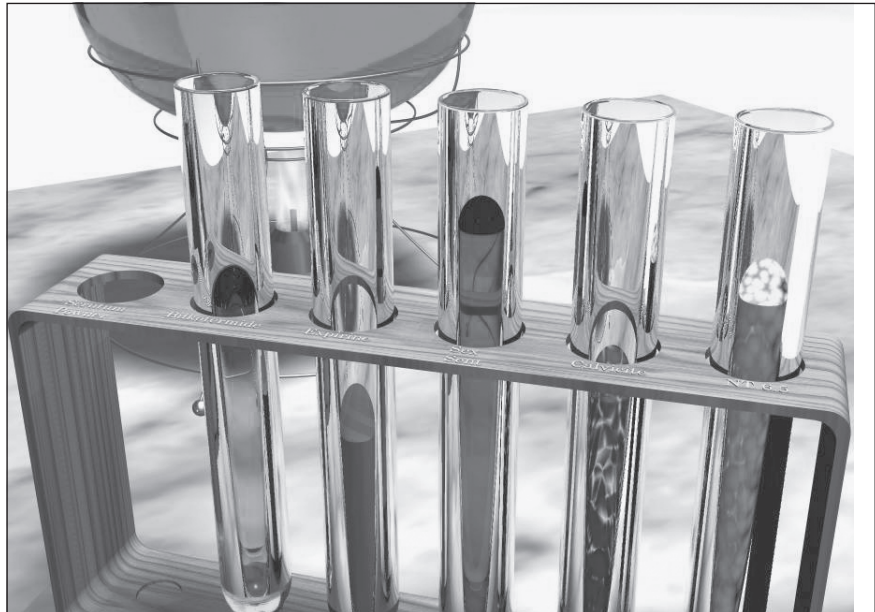
André Flahaut.

André Flahaut is PS-minister van Defensie. André Flahaut is de man van het politieke dienstbetoon. Soldaten die het niet eens zijn met een beslissing van hun oversten, moeten maar naar zijn zitdag gaan om hun gelijk te halen. Dat men zo het gezag van de legerleiding ondermijnt, moet men er bijnemen.

André Flahaut is de man die de voor hem niet onbekende Jean Pirson benoemde tot baas van het Brandwonden-centrum van het Militair Hospitaal in Neder-Over-Heembeek. Dat centrum genoot wereldfaam... tot Pirson er kwam. Ondertussen zijn zowel Pirson als de voornaamste chirurgen er weg.

André Flahaut is de man die ene P.C. tot adviseur-generaal bij defensie bevorderde omdat hij de belangen van de staat ten zeerste behartigde bij de verkoop van gebouwen en terreinen van defensie. P.C. wordt ondertussen verdacht van grootschalige fraude bij de aankoopdienst van het leger.

André Flahaut is de man die zijn aankoopdossiers van legermaterieel vele malen uitgesteld zag wegens niet in orde. Dat hij daarbij enkel en alleen oog had voor de belangen van de Waalse defensie-industrie, was nog de minste fout. André Flahaut is de man van Waver. Zoals in elke provinciehoofdstad is er ook in Waver een Defensiehuis. Naar het Defensiehuis van Waver loopt een onderzoek omwille van de gigantisch hoge huurprijs en het feit dat de verbouwingen viermaal meer kostten dan geraamd. Er gaat geen maand meer voorbij zonder dat André Flahaut in opspraak komt. Er zijn geen aanwijzingen van persoonlijke verrijking door hem, maar de minister is wel politiek verantwoordelijk voor wat er gebeurt en niet gebeurt bij defensie. Toch ziet het er niet naar uit dat André Flahaut snel zijn politieke conclusies zal trekken. Hij mocht van Elio Di Rupo terugkeren als minister van Defensie, ondanks het feit dat hij tijdens Verhofstadt I ook al veel kritiek kreeg. Hij weet zich gesteund door Elio Di Rupo. En dan mag men - net zoals Marie Arena of Anne-Marie Lizin - al iets meer. Zo gaat dat in dit land, zo gaat dat wanneer een partij zich almachtig weet....



Een welvarend Dessel in een welvarende Kempen.

De voorbije maand was heel beloftevol voor de Kempen. Verschillende rapporten en plannen werden voorgesteld om welvaart en welzijn in onze streek te behouden en te verbeteren. Baron Stouthuysen schreef in opdracht van de Stichting voor de Kempen "Samen de toekomst van de Kempen creëren". Een pleidooi voor een innovatie-offensief voor de periode 2005-2020. Het Strategisch Plan Kempen pakte quasi gelijktijdig uit met het Toekomstplan 2005-2015 onder de titel: "De Kempen verhoogt de kwaliteit van het leven". Beide plannen vullen elkaar aan, zijn beide gebaseerd op tientallen gesprekken en vergaderingen en brengen een positief, creatief en toekomstgericht verhaal. Geen gezeur van Brussel zou dit of dat moeten doen, maar wel een analyse van onze sterkten en onze zwakten, een strategie die daarop geënt is en een oproep om samen, als Kempenaars, het heft in handen te nemen. Natuurlijk is de rol van Brussel (lees Belgische en Vlaamse regering) in dit alles belangrijk. Om hier bij ons in de Kempen ruimte te creëren om te ondernemen, om de mobiliteit te verbeteren, om de zorgverstrekking uit te breiden, moeten politieke beslissingen genomen worden... in Brussel.

Als Vlaams volksvertegenwoordiger voel ik mij aangesproken om mee de hand aan de ploeg te slaan en er werk van te maken. De uitdaging is groot, de opdracht nobel. Met zulke plannen achter de hand, gemaakt en gedragen door Kempenaars, is het de plicht van elk Kempens politicus om samen, eendrachtig te strijden voor de Kempense welvaart.

Daaraan kunnen meewerken werkt stimulerend.

De Desselaars kunnen er alleen maar wel bij varen en dat is wat telt.

Kris Van Dijck
Fractievoorzitter N-VA Vlaams Parlement

Een Kempenplan.

De Vlaamse regering keurde een Limburgplan goed. Terecht! Maar de cijfers van de Kempen zijn op het vlak van werkloosheid, werkloosheidsuitkeringen, faillissementen en gemiddeld inkomen per gezin even zorgwekkend als die van Limburg. Een Kempenplan dringt zich dan ook op.

De cijfers onderaan inspireerden Kris Van Dijk om in zijn pen te kruipen en het idee van een Kempenplan voor te leggen aan de Vlaamse regering. De basis voor een Kempenplan is er bovendien al. (Zie voorblad.) Wanneer de Vlaamse regering zich er toe bereid kan vinden om steun te verlenen aan de uitdagingen die de Kempenaars zichzelf opleggen, dan zal dit al een serieuze stap vooruit zijn.

Arrondissementen	Bevolking	Uitkeringen per maand in 4de trim. 2004	% aantal uitkeringen tov bevolking	Totaal bedrag uitkeringen 4de trim. 2004	Faillissementen in 2004	Gemiddeld inkomen per gezin
Turnhout	414.000	48.915	11,8	€ 75.229.002	296	€ 23.957
Tongeren	191.000	22.365	11,7	€ 36.869.953	111	€ 22.967
Maaseik	223.000	24.865	11,1	€ 38.050.722	112	€ 23.073
Hasselt	390.000	45.940	11,7	€ 72.310.362	274	€ 22.803

Deze cijfers zijn terug te vinden op de webstek van de RVA.



SID.

Op woensdag 23 maart vond de algemene vergadering van de gemeentelijke vzw SID, Sportinstellingen Dessel, plaats. Het boekjaar 2004 kon afgesloten worden met een overschot van 24.613 euro. De inkomsten waren goed voor 328.683 euro, terwijl de uitgaven 304.070 euro bedroegen. Dit overschot benadert de subsidie welke SID van de gemeente krijgt, met name 30.000 euro. Anderzijds mogen we niet vergeten dat SID 86.500 euro huur betaalt aan de gemeente voor het gebruik van de sporthallen in de Pastorijstraat. Deze huurprijs is gebaseerd op de werkelijke kost van deze sportinfrastructuur voor de gemeente. Wanneer we dit alles in ogenschouw nemen, kunnen we stellen dat de binnensporten op een 5.400 euro na zichzelf betalen. Benieuwd hoe men dit gaat weerleggen als straks het reglement ten berden komt om de twee grote voetbalclubs rijkelijk te subsidiëren...

Bouw sporthal.

Een opmerkelijk verhaal op de gemeenteraad. In oktober 2004 maakte het studie bureau dat het ontwerp van de sporthal voor haar rekening nam, een lastenboek voor de voorbereidende werken: kappen van de bomen, stronken verwijderen, egaliseren en verwijderen van overtollig zand. Het schepencollege dacht dit zelf wel eens vlug te kunnen uitvoeren met eigen personeel en bracht het lastenboek niet op de gemeenteraad. Dit werk bleek echter niet zo eenvoudig waardoor men vlug vlug opnieuw van mening veranderde en toch prijs ging vragen bij grondwerkers. Alle prijzen lagen wel boven de 50.000 euro, het maximum bedrag waarover het schepencollege zonder gemeenteraadsbesluit zelf kan beschikken. Resultaat: het lastenboek, dat ondertussen bijna een half jaar oud is, moet dan toch naar de gemeenteraad. Opnieuw veel tijd, energie en geld dat verloren ging.

N-VA secretariaat:

Biezenstraat 28, tel/fax 014-37 24 54

e-mail: kris.vandijck@n-va.be

www.n-va.be/krisvandijck

Het secretariaat is elke werkdag toegankelijk van 09.00 tot 12.00 en van 13.00 tot 15.00 uur, verantwoordelijke Diana Slegers is bereikbaar tijdens deze uren, of op GSM 0477-63 24 92. Kris Van Dijk is bereikbaar na afspraak.

**VU: Kris Bertels - www.n-va.be
Hoefstraat 5 - 2480 Dessel.**



Eénrichting.

De éénrichtingsborden werden geplaatst op het Lorzeplein. Daarmee werd uitvoering gegeven aan een dubieuze gemeenteraadsbeslissing. Dubieus omdat geen advies verstrekt werd door de politie. Naar verluid zou het voorstel van de N-VA om de verkeerscirculatie net omgekeerd te laten verlopen wel op hun steun kunnen rekenen. Maar ja, de oppositie heeft altijd ongelijk, niet?



De Gracht.

De Gracht, of officieel Colateur genaamd, is een kunstmatige waterloop die omstreeks 1850 werd gegraven. In Dessel heeft hij wel een zeer opmerkelijke symbolische betekenis als natuurlijke scheiding tussen Dessel en Witgoor. "Van over de Gracht", is een typisch Desselse uitspraak...

Tot voor kort was deze Colateur, de bedding, eigendom van de Dienst voor de Scheepvaart en diende zij voor het onderhoud in te staan. De boorden waren al langer van het Vlaams Gewest en werden beheerd door Bos en Groen van Aminimal (Administratie Milieu, Natuur, Land- en waterbeheer van de Vlaamse Gemeenschap). De vraag om tot sanering over te gaan, werd de eerste keer geopperd toen Johan Sauwens, als Vlaams minister van Openbare Werken, begin jaren negentig een werkbezoek bracht aan Dessel.

Het was Hugo Draulans die als Dessels eerste schepen het dossier voorbereidde. Lange tijd werd de piste bewandeld om de gracht op te laten nemen als provinciaal domein. De hoge kosten om te saneren bemoeilijkten echter het dossier. Aangezien deze kunstmatige waterloop helemaal niet geschikt is voor de scheepvaart werd tijdens de vorige legislatuur (in 2000) door de Vlaamse minister bevoegd voor het waterbeleid en de Vlaamse minister bevoegd voor de mobiliteit beslist om hem geheel onder beheer te plaatsen van Aminimal. Hiertoe zou ook een klassering als onbevaarbare waterloop van eerste categorie nodig zijn. Op 27 mei 2003 werd de akte verleden waarbij de Colateur overgedragen werd van de Dienst voor de Scheepvaart naar het

Vlaams Gewest voor de prijs van 10.287 euro. Op 26 november van datzelfde jaar vroeg toenmalig minister Sannen aan de gouverneur om een onderzoek commodo et incommodo op te starten in de betrokken gemeenten Arendonk, Retie en Dessel. In Dessel gebeurde dit ruim één jaar geleden. Er werden nergens bezwaren ingediend. Door de regeringsswissel in de zomer van vorig jaar is het dossier echter nooit afgerond geraakt. Op vrijdag 17 maart II. werd de beslissing door de Vlaamse regering genomen luidende: Besluit van de Vlaamse Regering houdende de klassering van de waterloop Colateur op het grondgebied van de gemeentes Arendonk, Dessel en Retie tot onbevaarbare waterloop van eerste categorie. Minister Kris Peeters is bevoegd voor de uitvoering ervan. De slijbverwijdering zal in twee fases gebeuren. De eerste fase, voor 392.089 euro, werd al in 2003 vastgelegd en is in uitvoering. De tweede fase, voor een bedrag van 1.063.822 euro, werd eind 2004 vastgelegd. Daarnaast zullen ook een aantal kleine onderhouds- en herstelwerkzaamheden moeten plaatsvinden. Daarvoor wordt 40.000 euro voorzien. Nadien valt de gracht gewoon onder de jaarlijks terugkerende onderhoudskosten van de afdeling Water van Aminimal. Het kost de gemeentebesturen zelf niks.



Uit het N-VA verkiezingsprogramma van 8 oktober 2000:

"Het dossier van de gracht mag door N-VA niet losgelaten worden. Bij de provincie en bij de Dienst voor de Scheepvaart moet blijvend aangedrongen worden om de gracht te ruimen, te saneren en opnieuw te bevoeien."



Wat sommigen ook willen doen uitschijnen: het huidige gemeentebestuur heeft geen enkele rol gespeeld in het realiseren van dit dossier.

Kostprijs sanering Gracht

aankoop	10.287 euro
saneren 1ste fase	392.089 euro
saneren 2de fase	1.063.822 euro
herstellingen (geraamd)	40.000 euro
totaal	1.506.198 euro



Fietstocht Westerlo.

Na onze succesvolle fietstocht van vorig jaar naar Vorselaar, organiseren we nu op zaterdag 21 mei een uitstap naar Westerlo. Vertrek is voorzien op de Markt om 09.00 uur. 's Middags picknicken we in het Boswachtershuis van Westerlo. In de namiddag begeleid een plaatselijke gids ons voor een fietstocht door deze mooie gemeente aan de boorden van de Grote Nete. O.a. de abdij van Tongerlo, de Sint-Niklaaskerk van Zoerle-Parwijs en de kastelen van de Merode, zullen aangedaan worden. Wie alleen ter plaatse wil meefietsen kan dat ook. Zij vertrekken pas om 11.30 uur in Dessel. Deelname is vrij en iedereen is welkom. Vooraf inschrijven op ons secretariaat is wel noodzakelijk.

Een man wordt pas oud als hij de hele nacht nodig heeft voor wat hij vroeger de hele nacht deed.



Van knelpuntberoep naar toekomstberoep.

Met de herwaardering van technisch en beroepsonderwijs kan een halt worden toegevoerd aan de onthutsende vaststelling dat een op de vijf leerlingen het middelbaar onderwijs verlaat zonder diploma of getuigschrift. Zo kunnen we veel knelpuntberoepen omvormen tot toekomstberoepen, stellen Kris Van Dijk en Kurt Himpe.

Meer werkgelegenheid voor jongeren was de vorige maand tijdens de jongerenmars in Brussel een van de platformeisen. Het is een paradox: er is een hoge jongerenwerkloosheid, maar vele vacatures geraken nauwelijks of niet ingevuld. Die knelpuntberoepen zijn nochtans niet alleen 'vuile' of slecht betaalde jobs. Vaak gaat het om probleemberoepen die een uitstekende kans bieden op vast werk en een goed loon.

En toch kiezen heel wat jongeren niet voor de opleiding die zicht biedt op zo'n toekomstberoep. Het loopt al mank bij de oriëntering van vele leerlingen. Heel wat leerlingen starten in een studierichting die hun niet past. Ouders én onderwijs hebben daarin een grote verantwoordelijkheid. Ouders stimuleren hun zoon of dochter nog te veel om een ASO-richting te volgen, omdat studierichtingen die op een toepassing gericht zijn als minderwaardig beschouwd worden tegenover studierichtingen die denkwerk eisen. Dat is een foute redenering, want ook technische richtingen zoals industriële wetenschappen of

elektromechanica bieden alle kansen op succesvol hoger onderwijs. De leerlingen met een foute keuze komen via de watervaltechniek uiteindelijk toch in een voor hen gepaste studierichting terecht. Door die foute keuze hebben ze één of meerdere jaren achterstand en hebben ze met de stempel 'mislukking' kennism gemaakt. 55 procent van de beroepsleerlingen zat eerder in een ASO- of TSO-richting. Ook het onderwijs treft schuld. In het basisonderwijs komen techniek en technologie weinig aan bod en het evaluatiesysteem is nog te veel op kennis en kennisoverdracht gericht. Een knelpunt bij de oriëntering is ook het gebrek aan informatie bij de ouders over de technische vorming en over de mogelijkheden na een technische studierichting in het middelbaar onderwijs. Tijdens de voorbije regeerperiode heeft de Vlaamse minister van Onderwijs weinig langlopende projecten ondersteund. Met het Vlaams regeerakkoord 2004 wil men naar een herwaardering van het technisch en beroepsonderwijs. Eind 2000 heeft de Koning Boudewijnstichting een commissie opgericht om voorstellen te formuleren voor de herwaardering van het technisch en beroepsonderwijs. Dat resulteerde in een studie 'Accent op talent', die mee aan de basis ligt van het onderwijsonderdeel van het regeerakkoord. De concrete initiatieven moeten nu de kans krijgen op lange termijn te slagen.

Kurt Himpe, partijbestuurslid
Kris Van Dijk, fractieleider
Vlaams Parlement

Balmatt.

In mei 2001 schreven we in onze Betrokkenheid over een nakende oplossing voor de vervuilde terreinen van Balmatt op Mol Donk. Het was een loze hoop, want de Kempense parlementsleden moeten nu aan de noodbel gaan hangen.

De kostprijs voor een volledige sanering wordt geraamd op 10 tot 13 miljoen euro. Feit is bovendien dat de Balmatt-site bovenaan het prioriteiten lijstje staat, samen met twee andere projecten in Vlaanderen. Maar, er is geen geld. De bevoegde minister heeft jaarlijks slechts 5 miljoen euro ter beschikking. Balmatt alleen slokt dus twee à drie begrotingsjaren al het geld op.

In juni van dit jaar stopt daarenboven de Europese subsidiëring voor het doelstellingen-II-gebied Mol, Balen en Dessel. Europa heeft echter 850.000 euro veil voor deze sanering. Lang niet genoeg, maar elke bijkomende financiering is meegenomen als je het ons vraagt. Een aantal Kempense parlementleden, waaronder Frans Peeters, Rudi Daems en Kris Van Dijk trachten vooralsnog de middelen te laten vastleggen voor juni van dit jaar. Wordt zeker vervolgd.

