

"BETROKKENHEID"

16e jaargang nr. 3

NVA
sterk door BETROKKENHEID

NIEUWSBRIEF VOOR DE DESSELSE BEVOLKING

maart 2010

In de kijker:

Frans Blankert

Frans is het toonbeeld van een inwijkeling die zich enthousiast en gedreven inzet in de gemeenschap waar hij woont en werkt. Hij is al meer dan tien jaar actief in onze Desselse N-VA. Verkiezingscampagne noch Betrokkenheid is hem te veel. Quasi alles wat gedrukt wordt komt van zijn hand en getuigt steeds van kwaliteit. Dat verdient een "in de kijker". Frans is geboren en getogen in Amsterdam. Midden jaren zestig emigreerde hij met vrouwtje Marianne naar Antwerpen. De woningnood in het noorden deed hen naar Vlaanderen verhuizen. Als graficus belandde Frans acht jaar later bij Grafix in Retie, waarna de stap rap gezet werd om ook in de Kempen te komen wonen. Het werd Dessel. Het echtpaar had dan al twee kinderen: Dave en Saskia. Beiden zijn ondertussen het huis uit en zijn zelf de trotse ouders van Franne en Pien. Frans werd onmiddellijk zeer actief in het verenigingsleven: Spinpong, DAG, de dansclub, de Gezinsbond, de sportraad, ... Zo ontdekte hij ook het gemeentebestuur en de lokale politiek. Via de stuurgroep structuurplan Dessel en STOLA kreeg hij de appetijt om actief mee te doen. In 2000 was hij voor het eerst kandidaat en werd OCMW-raadslid. Ook als vrijwilliger voor de mindermobielen centrale is Frans de man waarop men steeds kan rekenen. Na de verkiezingen van 2006 werd hem een vernieuwd mandaat ontzegd. Geen OCMW-mandaat voor buitenlanders, luidde het verdict van de minister. Toch blijft hij noest en gedreven verder werken. De man op wie je altijd kan rekenen. Binnen de N-VA. Binnen STORA. En sinds kort als voorzitter van de Desselse seniorenraad. Wij wensen hem ook daarmee het allerbeste toe!



Beste Desselaar,

Dessel bruist van de energie: verenigingen, ondernemingen, bedrijven en clubs allerhande. In Dessel is altijd wel wat te beleven en er worden ontelbare initiatieven genomen. Het getuigt van de positieve ingesteldheid, van de kracht die van onze mensen uitgaat. En dat is goed! Maar ook op het vlak van energievoorzieningen speelt Dessel in de spits en kunnen we bakens verzetten. We tekenen niet alleen voor kwaliteit als het over de nucleaire cyclus gaat, met het maken van brandstofelementen voor kerncentrales (FBFC) en het behandelen en opslaan van kernafval (BP), maar ook op het vlak van groene stroom tonen we het goede voorbeeld. Tientallen Desselaars maken elektriciteit met fotovoltaïsche zonnepanelen of verwarmen hun water via zonne-energiesystemen waarvoor o.a. de gemeente subsidies uitkeert. En nu ligt de aanvraag voor van Electrabel om ten zuiden de KMO-zone Zandbergen (tussen Zandbergen en FBFC) in de nucleaire zone vier windturbines te bouwen. Vier torens van 106 meter hoog en wieken met 93 meter diameter, goed voor de elektriciteitsvoorziening van 5.780 huisgezinnen. De openbaar onderzoeken voor zowel de stedenbouwkundige- (8/3-7/4) als voor de milieuvergunning (1/3-30/3) lopen in de maand maart en deels begin april. De plannen liggen ter inzage op de technische dienst in De Plaetse. Het is het moment om je mening kenbaar te maken. Voor of tegen? Laat nu je stem horen.

Kris Van Dijk
Burgemeester

Betrokken & Betrouwbaar



Dessel helpt Haïti.

De aardbeving in Haïti en de hulpacties die in Dessel tot stand kwamen lieten de Desselaar niet onberoerd. Het feit dat de acties in het teken stonden van het verwoeste schooltje van zuster Hubertine De Coninck in Port-au-Prince zullen daar niet vreemd aan zijn. In de vorige Betrokkenheid somden we de verschillende acties op die de gemeente organiseerde, maar ook anderen namen initiatief. Zo bijvoorbeeld de 7-sprong die wafels verkocht en de Chiro van Witgoor die in de Kerkstraat op 7 februari een sponsorloop op touw zette. Drie weken later deed de kindergemeenteraad hetzelfde. Meer dan 100 lopertjes! Het is hartverwarmend dat het initiatief vaak genomen werd door jonge mensen. De totale opbrengst voor Haïti vanuit Dessel is een goede 25.000 euro.

“Die winter is verganhen...”

Met de voorbij winter achter de rug twijfelen velen aan de berichten dat de wereld zou opwarmen. Of dat de klimaattop in Kopenhagen mislukt is. De weken en maanden nadien vroom en sneeuwde het door dat het een lieve lust was. Maar goed; tijd om ook in Dessel het bilan op te maken van de winterellende want wat heeft dat de gemeente nu allemaal gekost?

Eerst en vooral twee bemerkingsen. Door om te beginnen onze oprechte dank aan de personeelsleden die voor het ruimen en strooien instonden. We konden steeds op hen rekenen en dit op de meest onmogelijke uren. Ten tweede toch wel het geluk dat we ons in Dessel zeer nauwkeurig houden aan het enkel strooien van de hoofd- en verbindingswegen en dit ondanks enkele scheldmails daarover. Daardoor in Dessel nooit zout tekort! De voorbij winter werd 280 ton zout over de Desselse wegen gestrooid. Per strooibeurt gaat er ruim 6 ton door de molen. Dit zijn dus meer dan veertig beurten. Als we de manuren gaan tellen voor het strooien, het ruimen, het keren, het bijhalen van zout, enzovoort, komen we aan een kleine 800 uren. We kunnen dus stellen dat de opeenvolgende winterprikken onze gemeente meer dan 40.000 euro kostten.

Ondertussen is het opmeten van de schade want strooien en vriezen is moordend voor de asfaltwegen. Hier en daar moeten gaten gevuld worden, maar gelukkig zijn eind 2009 nog heel wat onderhoudswerken voor asfaltwegen toegewezen die nu in het voorjaar kunnen uitgevoerd worden. Het gaat om een bedrag van 229.670,71 euro incl. BTW. Het gaat om Boeretangsedreef, Eersels, Kantstraat, Kleine Boeretang, Kerkstraat. Eind 2010 zijn onder voorbehoud volgende wegen voorzien: Donkerstraat, Kuilstraat, Molenhei, Avortstraat en achterste stuk Vijverstraat. Velen dromen na deze strenge winter van een equivalent wat de zomer betreft. 't Is te hopen. Alleen, we zullen het moeten nemen zoals het komt en klagen helpt daarbij niet het minst.

JONG N-VA

Ronduit Vlaams en Republikeins
Koen Huysmans - 014-37 97 71

N-VA secretariaat

Biezenstraat 28, tel/fax 014-37 24 54
e-mail: kris.vandijck@n-va.be
www.nvadessel.be
www.krisvandijck.be
www.florvannoppen.be
Het secretariaat is van
maandag t/m vrijdag toegankelijk van
09.00 tot 12.00 uur en op afspraak.
Kris Van Dijck is bereikbaar na afspraak.

VU: Guy Muylaert - www.n-va.be
Zandvliet 60 - 2480 Dessel

Een geldig ID.

Elk kind met de Belgische nationaliteit dat reist binnen een lidstaat van de Europese Unie heeft een elektronische identiteitskaart nodig, de Kids-ID. Ook langs deze weg wijzen we je daarop, want als je op reis gaat, en zeker als je het vliegtuig neemt, is dit echt noodzakelijk! In de luchthavens is men echt streng. Geen geldig ID? Geen vlucht! Het gaat ook niet op om even van te voren dat vlug even op het gemeentehuis te regelen. De leveringstermijn is ongeveer één maand en de gemeente kan dit NIET versnellen. Wees dus op je hoede en vraag het Kids-ID tijdig aan! Om een Kids-ID aan te vragen dient een ouder zich samen met het kind op de dienst bevolking aan te melden. Je brengt een recente pasfoto mee met witte achtergrond en 3 euro. Ook volwassenen raden we aan met aandacht naar de geldigheidstermijn van ID en/of reispas te kijken. Om geldig naar het buitenland te kunnen mogen deze niet vervallen zijn. Ook dit op tijd nakijken want ook dit kan de gemeente niet zelf verlengen. Er zijn procedures die soms wel eens heel duur uitvallen, maar ook in deze kan de gemeente nog niet toveren.



Dessel Sport en Witgoor Sport breiden uit.

Waar men in onze buurgemeenten druk onderhandelt over alweer een fusie tussen eens succesrijke voetbalclubs (Geel-Herentals-Meerhout-Mol-Wezel), vliegen in Dessel de beide clubs trots en duurzaam op eigen vleugels verder. Meer nog, beiden werken met medewerking van de gemeente aan een uitbreiding van hun infrastructuur. In Witgoor kon het gemeentebestuur eindelijk een kapvergunning bekomen om Witgoor Sport een vierde oefenterrein aan te bieden in de Wouwerstraat. Noodzakelijk om de club in haar groei niet te belemmeren. Op de gemeenteraad van februari werd voor Dessel Sport het recht van opstal goedgekeurd om een nieuw stadion te bouwen in Brasel. Met dit recht van opstal krijgt Dessel Sport voor 45 jaar een terrein van 135m op 105m toegewezen in Brasel. Zo kan de club in een tweede fase het stadion in de Lorzestraat verkavelen waardoor ze samen met de buurtbewoners van de Boonhofstraat in totaal achtendertig bouwkavels realiseren. De bouw van de nieuwe tribune zal in de loop van maart starten en men hoopt er vanaf het seizoen 2011-2012 te kunnen spelen.



Eindelijk geld voor MYRRHA.

De federale regering zou eindelijk een positieve beslissing hebben genomen over de financiering van het MYRRHA-project van het Studiecentrum voor Kernenergie (SCK). Het SCK kan rekenen op de gevraagde € 400 miljoen, gespreid over een periode van 10 jaar. Eindelijk krijgt dit levensbelangrijke project groen licht! Dit is goed nieuws voor het SCK, de Kempen en voor Vlaanderen. Met MYRRHA plant het SCK de bouw van een internationale onderzoeksinfrastructuur, met een nieuwe testreactor als kloppend hart. Onderzoek naar afvalbeheer en medische toepassingen voor de behandeling van kankers staan bovenaan de agenda. Dit moet het studiecentrum toelaten de komende 40 jaar een absolute wereldspeler te blijven.

De financiering van MYRRHA is een enorme opluchting want nu komt ook Europa met eenzelfde bedrag over de brug. De 2.000 langdurige jobs die het project creëert zijn een enorme opsteker voor onze regio in deze economisch barre tijden. De economische return van het project valt niet te onderschatten. Zo vloeit er voor elke euro die de federale regering investeert, 12 euro terug naar onze economie.

Jarenlang heeft Flor Van Noppen in de Kamer geijverd voor dit project. Dat het zo lang geduurd heeft, is eigenlijk onbegrijpelijk. Maar vandaag zijn we in de eerste plaats tevreden. Nu nog even afwachten of er geen addertjes onder het gras zitten. Wij kunnen ons moeilijk voorstellen dat de PS dit zomaar heeft laten passeren. Wedden dat er compensaties moeten gaan naar het zuiden? Is het wafelijzer niet boven gehaald? Zou ons verbazen want in dit land moet alles twee keer betaald worden. Eerst de echte, nuttige, noodzakelijke investering en vervolgens eenzelfde equivalent als compensatie. Als glijmiddel om het eerste mogelijk te maken. Alsof er geld genoeg is in dit koninkrijk.

Uit het N-VA beleidsprogramma 2007-2012:

“Op vraag van clubs kunnen gronden ter beschikking gesteld worden die dan ook door deze bewuste clubs onderhouden worden.”

*Samen besturen,
goed besturen!*

NVA
sterk door BETROKKENHEID

Openbaar onderzoek.

Naast de openbaar onderzoeken die lopende zijn voor de inplanting van vier windturbines ter streke Zandbergen (zie voorwoord burgemeester), loopt ook nog het openbaar onderzoek voor het gemeentelijk structuurplan. Het ontwerp van Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan is aan z'n tweede openbaar onderzoek bezig. Een eerste definitieve vastlegging liep de voorbije jaren spaak. De plannen liggen nog tot 16 april ter inzage bij de technische dienst in De Plaetse. Iedereen die wil meepraten over de toekomst van de gemeente, mag die kans niet laten liggen. Dit doe je het best aangekend ter attentie van de GECORO, Hannekestraat 1, de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening en dit voor 16 april, 11 uur. De GECORO bundelt en coördineert alle adviezen, opmerkingen, bezwaren en suggesties. Vervolgens brengt de GECORO binnen de zestig dagen haar gemotiveerd advies uit. Pas dan kan de gemeenteraad het structuurplan definitief vaststellen. Het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan treedt pas in werking na goedkeuring door de Bestendige Deputatie van Antwerpen. Vervolgens is het opnieuw aan de gemeente om via Ruimtelijke Uitvoerings-Plannen (RUPs) daar bij te sturen waar het nodig is. Ook aan die lijst wordt gewerkt.

*Iedereen wil lang leven,
maar niemand wil oud zijn.*



Vlaanderen krijgt niet de helft van federaal politiegeld.

Jaarlijks gaat er bijna 900 miljoen euro van de federale overheid naar de politiezones in België. Amper 47 % daarvan gaat naar Vlaanderen.

De Vlamingen zijn daarentegen wel goed voor 67 % van de opbrengst van verkeersboetes. Dat blijkt uit een studie van N-VA-Kamerlid Ben Weyts.

Om de zoveel jaar steekt er wel een communautaire rel de kop op over de onrechtvaardige verdeling van het Verkeersveiligheidsfonds. De analyse van de N-VA-volksvertegenwoordiger bewijst dat nog steeds maar 57,8 % van dat fonds naar Vlaanderen vloeit. Uit de recentste cijfers die Weyts opvroeg bij minister van Financiën Reynders blijkt wel dat 67 % van de verkeersboetes werden betaald door Vlamingen. De inkomsten uit de boetes blijken in 2009 opgelopen tot 342 miljoen. Naast de 67% uit Vlaanderen, wordt 21% van de boetes in Wallonië en 12% in het Brussels gewest geïnd.

Als je de bijdragen via de verkeersboetes vergelijkt met de return via het Verkeersveiligheidsfonds, komt Vlaanderen er dus bekaaid af. Nochtans beloofde de huidige regering beterschap. Het Verkeersveiligheidsfonds zou voortaan rechtvaardiger verdeeld worden door een deel ervan toe te kennen op basis van de inspanningen die er werden geleverd op het vlak van verkeersveiligheid. Zo geschiedde. Echter, het 'rechtvaardige deel' blijkt in concreto te gaan over welgeteld 1,4 % of zowat 1,5 miljoen euro van het gehele fonds...

Vlaming 3 keer gestraft.

Door de onderfinanciering vanuit de federale overheid moeten de Vlaamse gemeenten een veel grotere bijdrage leveren aan de politiezones dan de Waalse en Brusselse gemeenten doen. Uit een Dexia-studie blijkt dat het geld van de Vlaamse politiezones voor 63 % uit de gemeentekassen komt, in Wallonië is dat maar 53 %. Zo wordt de Vlaamse belastingbetaler dus drie keer gestraft. Één keer via de boetes die voor 67 % door Vlamingen betaald worden. Een tweede keer doordat de Vlamingen maar 47 % van de politiedotatie krijgen en een derde keer doordat de gemeentekas meer geld moet doorsluizen naar de politie dan in Wallonië. En alsof dat allemaal nog niet genoeg is, berekende Weyts ook nog eens dat Wallonië per hoofd van de bevolking 17% agenten meer heeft dan Vlaanderen. "Dat zal dan wel door de grote onveiligheid in de Ardennen zijn en de hoge criminaliteitsgraad bij de everzwijnen", stelt Weyts cynisch. Vlaanderen betaalt 67 % en krijgt maar 47 % terug. Waarom zouden we dat nog blijven dulden? Diegenen die de grootste inspanningen doen voor verkeersveiligheid, krijgen het minste geld van de federale regering. Diegenen die het minste doen, krijgen het meeste geld. Probeer eens aan je kinderen uit te leggen dat diegene die het slechtste schoolrapport heeft de grootste beloning krijgt. Maar er is beterschap op komst. De service Public de Wallonie deelde verleden week triomfantelijk mee dat er tegen eind dit jaar maar liefst 8 flitscamera's aan het werk zullen zijn in het Waals gewest. Nu staan er 4, waarvan er een pas flitst bij een snelheid boven 155 km/u. In Vlaanderen staan er een 1.200-tal...



Nog erger.

“Op zich al schandelijk”, zegt Weyts, “maar de realiteit is zo mogelijk nog erger”. De N-VA'er ontleedde van naaldje tot draadje de federale financiering van de politie in ons land. Blijkt dat via niet minder dan 15 Koninklijke en Ministeriële besluiten federaal geld wordt doorgesluisd naar de politiezones. “Het gaat om honderden bladzijden regelgeving. Door de bomen ziet niemand nog het bos. En dat is waarschijnlijk ook de bedoeling”, zegt Weyts.

De volksvertegenwoordiger komt voor 2009 uit op een totaal van 881 miljoen euro. Weyts ging ook de

verdeling per gewest na. De resultaten zijn op z'n minst verbazend te noemen: Vlaanderen krijgt in totaal maar 47 % van de federale gelden. Wallonië en het Brussels gewest zijn goed voor respectievelijk 36 en 16 %.

“Iedereen staart zich blind op het Verkeersveiligheidsfonds, maar dat is maar het topje van de ijsberg. Het Verkeersveiligheidsfonds verdeelt 88 miljoen euro en geeft 57,8 % aan Vlaanderen. De totale financieringsstroom gaat over bijna 900 miljoen, meer dan het tienvoudige van het Verkeersveiligheidsfonds. En daar is de verdeelsleutel met 47 % nog veel nadeliger voor de Vlamingen”, concludeert Weyts.